

Приложение №2 к Приказу  
№ 119 от 14 декабря 2015 года

Утверждаю  
Генеральный директор  
Барихина Л. В.

## Страховые тарифы, применяемые при заключении договоров добровольного комбинированного страхования транспортных средств

### Базовые тарифные ставки

Страховой риск	Планируемое число договоров n	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя страховая сумма на момент начала срока действия договора страхования S (тыс. руб.)	Среднее страховое возмещение S <sub>b</sub> (тыс. руб.)	Основная часть нетто ставки T <sub>o</sub> (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T <sub>r</sub> (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T <sub>n</sub> (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T <sub>b</sub> (в % от страховой суммы)
Страхование транспортного средства, риск «Угон/Хищение»	25 000	0,006	1 000	781	0,47	0,05	0,51	1,14
Страхование транспортного средства, риск «Ущерб»	30 000	0,75	1 000	42,5	3,19	0,01	3,2	7,11
Страхование транспортного средства, риск «ДТП со вторым участником»	15 000	0,3	1 000	35	1,05	0,02	1,07	2,37
Страхование транспортного средства, риск «Дополнительное оборудование»	2 000	0,04	50	34,54	2,76	0,36	3,13	6,95
Страхование гражданской ответственности вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, риск «Гражданская ответственность»	25 000	0,002	450	100	0,04	0,01	0,05	0,12
Страхование непредвиденных расходов, риск «Дополнительные расходы»	20 000	0,05	10	2	1	0,04	1,04	2,3

Страхование жизни и здоровья, риск «Несчастный случай»	5 000	0,0002	300	300	0,02	0,02	0,04	0,1
Риск «Страхование личного имущества и багажа»	1000	0,04	20	5	1	0,186	1,186	2,64
Риск «Временная нетрудоспособность»	1000	0,0002	300	75	0,005	0,013	0,018	0,04
Страхование непредвиденных расходов, риск «GAP» <sup>4</sup>	20 000	0,015	1 000	125	0,19	0,01	0,2	0,45

Расчет тарифов сделан для каждого страхового риска. Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 (один) год.

## 1. Поправочные коэффициенты к тарифным ставкам

Поправочные коэффициенты при добровольном страховании транспортных средств:

Факторы, влияющие на тарифную ставку	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
возмещение утраты товарной стоимости	0,1	15,0
возраст ТС	0,8	1,2
время использования ТС	1,0	2,0
группа риска потребителя	0,9	2,0
количество детей (до 10 лет) у водителя	0,9	1,0
количество допущенных к управлению ТС водителей	0,2	5,0
количество ключей от ТС	0,9	3,0
количество предыдущих собственников ТС	0,5	5,0
количество ДТП	1,0	5,0
кредитный фактор	0,5	5,0
качество кредитной истории Страхователя (Собственника / Лиц, допущенных к управлению)	0,5	5,0
максимальный годовой пробег ТС, покрываемый договором страхования (полисом)	0,9	1,2
минимальный возраст среди водителей, допущенных к управлению ТС	0,65	2,5
минимальный стаж вождения среди водителей, допущенных к управлению ТС	0,65	2,5
мощность ТС	0,4	5,0
максимальная скорость ТС	1,0	2,0
наличие люка и/или панорамной крыши	1,0	1,2
наличие противоугонных систем	0,7	1,0
наличие установленного виновника	1,0	7,0
непредвиденные изменения курса валюты	0,3	10
наличие договора лизинга, заключенного в отношении ТС, принимаемого на страхование	0,5	5,0
осуществление страховой выплаты согласно варианту «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика»	0,7	3,0
осуществление страховой выплаты согласно варианту «Ремонт на любой СТОА по выбору Страхователя»	0,9	5,0
осуществление страховой выплаты согласно варианту «Выплата деньгами по калькуляции»	1,0	7,0

плотность населения в регионе	0,9	1,2
пол водителей	0,5	3,0
привод ТС	0,7	1,4
пробег ТС	0,5	5,0
предыдущая страховая история Страхователя, Собственника, Выгодоприобретателя, Лизингополучателя и/или лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС (сведения о страховых случаях и/или иных событиях, произошедших по предыдущим договорам страхования, заключенным со Страховщиком и/или иным страховыми организациями)	0,5	5,0
показания телематического устройства, установленного на ТС	0,1	3,0
попытка хищения (угона) ТС	0,8	2,0
продление текущего договора страхования (пролонгация)	0,2	5,0
прекращение абонентского обслуживания средства (системы, комплекса) поиска, установленного на застрахованном ТС, или возникновение неисправности в нем	1,0	1,5
передача ТС в сублизинг	1,0	5,0
передача ТС в субаренду	1,0	5,0
передача права на управление ТС лицу, не включенному в список лиц, допущенных к управлению по договору страхования, или не соответствующему критериям (возраст, водительский стаж и т.п.) для лиц, допущенных к управлению ТС по договору страхования (если договор страхования заключен с условием ограниченного использования ТС)	1,0	5,5
размер франшизы	0,1	5,0
расположение руля (левое/правое)	1,0	1,8
регион использования ТС	0,3	5,0
расширение покрытия за пределы дорог общего пользования	1,0	2,0
расширение покрытия на погрузочно-разгрузочные работы и строительные работы	1,0	2,0
регион регистрации собственника ТС	0,3	5
семейное положение водителя	0,9	1,0
срок владения ТС	0,9	1,3
срок действия договора страхования (полиса)	0,07	10
событие мошенничество	1,0	5,0
событие терроризм	1,0	5,0
событие провал под грунт, лёд	1,0	2,0
событие провал/обрушение дороги или моста	1,0	2,0
специальные условия для сотрудников «Группа Ренессанс Страхование»	0,5	1,5
смена собственника/страхователя	1,0	5,0
снятие с учета, постановка на учет, а также внесение изменений в регистрационные данные о ТС в органах ГИБДД	1,0	1,5
тип собственника ТС, страхователя (физ. лицо, юр лицо, ИП)	1,0	7,0
тип лизингополучателя ТС (физ. лицо, юр лицо, ИП)	1,0	7,0
тип двигателя	0,8	1,6
тип кузова	0,8	1,2
тип оплаты премии (единовременно или в рассрочку)	0,95	1,3
тип трансмиссии	0,5	3,0
тип ТС	0,6	1,2
тип франшизы	0,2	15,0
территория преимущественного использования	0,8	3,0
уровень риска мошенничества	0,1	5,0
уровень тонировки задних стекол	1,0	1,1

условия продажи ТС (трейд-ин)	0,8	1,3
условия хранения ТС днем	0,8	1,2
условия хранения ТС ночью	0,8	1,2
утрата, хищение, замена или изготовление ключа(-ей) ТС от замка зажигания, багажника, двери, люка, а также любого активного или пассивного активатора средства поиска или противодействия хищению	1,0	2,0
утрата, хищение паспорта транспортного средства (ПТС), паспорта самоходной машины (ПСМ), свидетельства о регистрации ТС (СТС)	1,0	3,0
установка, снятие или возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) ТС, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей, штатных систем охраны ТС (иммобилайзеров, центральных замков и пр.), установленных заводом-изготовителем	1,0	1,5
установка телематического устройства, снятие или поломка телематических устройств, установленных на ТС	0,3	5,0
цель использования ТС	1,0	5,0
эксплуатировалось ли ранее ТС	0,7	1,4

При утверждении Страховщиком маркетинговых программ, Страховщик также вправе применять дополнительные понижающие от 0,5 до 1,0 коэффициенты при расчете страховых премий (тарифов) по договорам страхования, заключаемым по соответствующим маркетинговым программам.

## 2. Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования

Валюта договора страхования	Поправочный коэффициент (h)
Евро	1,45
доллар США	1,46
Йена	1,49