

УТВЕРЖДЕНЫ  
 постановлением Правительства  
 Российской Федерации  
 от 20 декабря 2012 г. № 1344

**Предельные (минимальные и максимальные) значения  
 страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни,  
 здоровью и имуществу пассажиров**

I. Минимальные значения страховых тарифов\* по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в расчете на 1 пассажира

Вид транспорта и вид перевозок	Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы)		Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	при отсутствии в договоре страхования франшизы	при наличии в договоре страхования франшизы
Железнодорожный транспорт - перевозки поездами дальнего следования	0,0000001969	0,0000350211	0,0000864295	0,0000691436
Железнодорожный транспорт - перевозки пригородными поездами	0,0000009216	0,0000009074	0,0000018874	0,0000015099

Вид транспорта и вид перевозок	Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы)		Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	при отсутствии в договоре страхования франшизы	при наличии в договоре страхования франшизы
Воздушный транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,0003008095	0,0000793321	0,0003689295	0,0002951436
Морской транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,0001974355	0,0001651279	0,0004510582	0,0003608466
Внутренний водный транспорт - пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы	0,0000365192	0,0000004980	0,0000182596	0,0000146077
Внутренний водный транспорт - туристские маршруты перевозок	0,0008323069	0,0000022908	0,0006208272	0,0004966618
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	0,0000142428	0,0002132131	0,0005358350	0,0004286680
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в пригородном сообщении	0,0000022810	0,0000395173	0,0000640895	0,0000512716

Вид транспорта и вид перевозок	Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы)		Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	при отсутствии в договоре страхования франшизы	при наличии в договоре страхования франшизы
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	0,0000007876	0,0000165598	0,0000267763	0,0000214210
Автомобильный транспорт - автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	0,0000007876	0,0000061271	0,0000267763	0,0000214210
Городской наземный электрический транспорт - перевозки троллейбусами	0,0000001094	0,0000037226	0,0000307483	0,0000245987
Городской наземный электрический транспорт - перевозки трамваями	0,0000000559	0,0000009905	0,0000096942	0,0000077554

Вид транспорта и вид перевозок	Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы)		Минимальные страховые тарифы (процентов страховой суммы) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	при отсутствии в договоре страхования франшизы	при наличии в договоре страхования франшизы
Внеуличный транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,0000009216	0,0000009074	0,0000018874	0,0000015099

II. Максимальные значения страховых тарифов\* по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в расчете на 1 пассажира

Вид транспорта и вид перевозок	Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования предусмотрены основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)			Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования полностью или частично исключаются основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)		
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу

Вид транспорта и вид перевозок	Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования предусмотрены основания <sup>**</sup> освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)			Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования полностью или частично исключаются основания <sup>**</sup> освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)		
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу
Железнодорожный транспорт - перевозки поездами дальнего следования	0,0000003769	0,0000670555	0,0001654879	0,0000005654	0,0001005833	0,0002482318
Железнодорожный транспорт - перевозки пригородными поездами	0,0000017646	0,0000017375	0,0000036138	0,0000026469	0,0000026062	0,0000054207
Воздушный транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,0005759647	0,0001518985	0,0007063951	0,0008639471	0,0002278477	0,0010595926
Морской транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,0003780329	0,0003161730	0,0008636483	0,0005670493	0,0004742594	0,0012954724

Вид транспорта и вид перевозок	Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования предусмотрены основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)			Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования полностью или частично исключаются основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)		
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу
Внутренний водный транспорт - пригородные, внутри- городские, экскурсионно- прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы	0,0000699240	0,0000009535	0,0000349620	0,0001048860	0,0000014303	0,0000524430
Внутренний водный транспорт - туристские маршруты перевозок	0,0015936311	0,0000043861	0,0011887077	0,0023904466	0,0000065792	0,0017830615
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	0,0000272710	0,0004082425	0,0010259717	0,0000409064	0,0006123638	0,0015389576

Вид транспорта и вид перевозок	Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования предусмотрены основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)			Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования полностью или частично исключаются основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)		
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в пригородном сообщении	0,0000043674	0,0000756644	0,0001227132	0,0000065511	0,0001134967	0,0001840698
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	0,0000015080	0,0000317073	0,0000512690	0,0000022620	0,0000475609	0,0000769035

Вид транспорта и вид перевозок	Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования предусмотрены основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)			Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования полностью или частично исключаются основания** освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)		
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу
Автомобильный транспорт - автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	0,0000015080	0,0000117317	0,0000512690	0,0000022620	0,0000175975	0,0000769035
Городской наземный электрический транспорт - перевозки троллейбусами	0,0000002094	0,0000071277	0,0000588743	0,0000003142	0,0000106916	0,0000883115
Городской наземный электрический транспорт - перевозки трамваями	0,0000001070	0,0000018965	0,0000185616	0,0000001605	0,0000028447	0,0000278425



Вид транспорта и вид перевозок	Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования предусмотрены основания <sup>**</sup> освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)			Максимальные страховые тарифы в случае, если в договоре страхования полностью или частично исключаются основания <sup>**</sup> освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (процентов страховой суммы)		
	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу	по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни	по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью	по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу
Внеуличный транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,0000017646	0,0000017375	0,0000036138	0,0000026469	0,0000026062	0,0000054207

\* Расходы на осуществление обязательного страхования - не более 20 процентов, резерв для финансирования компенсационных выплат - 3 процента.

\*\* Основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения, указанные в пункте 1 части 4 статьи 13 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

## П Р А В И Л А

### **определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения количества пассажиров, перевозимых автомобильным, внеуличным, внутренним водным, воздушным, железнодорожным, морским и городским наземным электрическим транспортом, для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (далее соответственно - договор обязательного страхования, количество пассажиров).

2. Определение количества пассажиров осуществляется перевозчиком в соответствии с пунктами 3 - 9 настоящих Правил отдельно по каждому виду транспорта и следующим видам перевозок:

на железнодорожном транспорте:

перевозки поездами дальнего следования;

перевозки в пригородном сообщении;

на воздушном транспорте - вне зависимости от вида перевозки;

на морском транспорте - вне зависимости от вида перевозки;

на внутреннем водном транспорте:

перевозки по транспортным и экскурсионно-прогулочным маршрутам;

перевозки по туристским маршрутам;

на автомобильном транспорте:

автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;

автобусные перевозки в пригородном сообщении;

автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок (далее - маршруты);

автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам;

на городском наземном электрическом транспорте:

перевозки троллейбусами;

перевозки трамваями;

на внеуличном транспорте - вне зависимости от вида перевозки.

Количество пассажиров указывается в заявлении, представляемом страховщику при заключении договора обязательного страхования с приложением документов, обосновывающих расчет количества пассажиров.

3. Количество пассажиров, за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта, определяется путем умножения количества пассажиров, определяемого в соответствии с пунктами 4 - 9 настоящих Правил, на величину срока действия заключаемого договора обязательного страхования (дней), разделенного на 365.

Количество пассажиров по договору обязательного страхования при перевозках внутренним водным транспортом, заключаемому на срок менее 1 года, определяется в соответствии с пунктами 4 - 7 настоящих Правил.

4. При перевозках, осуществляемых перевозчиками, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта (за исключением перевозчиков, не представлявших первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования), количество пассажиров определяется количеством перевезенных пассажиров, отраженным в формах федерального статистического наблюдения по видам транспорта, за последние 4 квартала, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования.

В случае если формы федерального статистического наблюдения не обеспечивают возможность отдельного определения количества пассажиров при заключении договора обязательного страхования по видам перевозок, указанным в пункте 2 настоящих Правил, количество пассажиров определяется в соответствии с пунктами 5 и 7 настоящих Правил.

При перевозках, осуществляемых перевозчиками, не указанными в абзаце первом настоящего пункта, количество пассажиров определяется в соответствии с пунктами 5 - 9 настоящих Правил.

5. При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых перевозчиками, применяющими упрощенную систему налогообложения (за исключением перевозчиков, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования), расчетное количество перевезенных пассажиров определяется по формуле:

$$P = \frac{D}{T},$$

где:

D - сумма полученных доходов, являющихся базой для исчисления сумм авансовых платежей по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, за последние 4 квартала, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования (рублей);

T - средний тариф за проезд, определяемый как средняя арифметическая величина тарифов за проезд, применявшихся перевозчиком при перевозке пассажиров в течение 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, за которые уплачены авансовые платежи по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения (рублей).

Средний тариф за проезд определяется в 2 этапа.

На 1-м этапе среднемесячный тариф за проезд за последние 4 квартала, за которые подлежали уплате авансовые платежи по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения по i-му маршруту, определяется по формуле:

$$T_i = \frac{\sum_{k=1}^{12} T_k}{12},$$

где

$T_k$  - тариф за проезд в  $k$ -м месяце по  $i$ -му маршруту (рублей).

На 2-м этапе средний тариф за проезд за 12 календарных месяцев определяется по формуле:

$$T = \frac{\sum_{i=1}^M T_i}{M},$$

где

$M$  - количество маршрутов (штук).

6. При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых перевозчиками, применяющими систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности (за исключением перевозчиков, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования), расчетное количество перевезенных пассажиров определяется по формуле:

$$P = \frac{VD}{T},$$

где:

$VD$  - сумма вмененного дохода за последние 4 квартала, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, определенная в соответствии со статьей 346<sup>29</sup> Налогового кодекса Российской Федерации (рублей);

$T$  - средний тариф за проезд, определяемый как средняя арифметическая величина тарифов за проезд, применявшихся перевозчиком при перевозке пассажиров в течение последних 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, и рассчитываемый аналогично расчету среднего тарифа за проезд, указанному в пункте 5 настоящих Правил (рублей).

7. При перевозках, осуществляемых перевозчиками, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта, но которые не представляли первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, а также при перевозках, правила определения количества пассажиров для которых не установлены пунктами 4 - 6, 8 и 9 настоящих Правил, расчетное количество пассажиров определяется по формуле:

$$P = 0,5 \times \sum_{i=1}^N (V_i \times R_i),$$

где:

N - количество транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или иных законных основаниях и используемых при перевозке соответствующего вида в рамках заключаемого договора обязательного страхования (штук);

$V_i$  - количество предусмотренных конструкцией транспортного средства мест для сидения в  $i$ -ом транспортном средстве (штук);

$R_i$  - планируемое перевозчиком количество рейсов  $i$ -го транспортного средства в течение одного года.

8. При автобусных регулярных перевозках в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам количество пассажиров определяется на основании справки о перевозках, предоставляемой органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления (далее - справка), содержащей информацию:

о реквизитах (номере и дате) документов, на основании которых перевозчик осуществляет и (или) планирует осуществлять перевозку пассажиров по маршрутам;

о номерах маршрутов, по которым перевозчик осуществляет и (или) планирует осуществлять перевозку пассажиров в течение срока действия договора обязательного страхования;

о количестве пассажиров, перевезенных по маршрутам за последние 12 календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором выдается справка (с указанием количества маршрутов), и (или) количестве маршрутов и рейсов для определения расчетного количества пассажиров, планируемых к перевозке по вновь вводимым маршрутам.

В случае если автобусные перевозки по маршрутам осуществлялись в течение неполных последних 12 календарных месяцев, в справке указывается информация о периоде осуществления перевозок и количестве пассажиров, перевезенных за указанный период.

Для определения количества перевезенных пассажиров указанные в справке сведения о количестве перевезенных пассажиров по каждому из маршрутов суммируются. В случае если период, по которому указывается количество пассажиров, перевезенных по маршруту, составляет менее 365 дней, указанное для этого маршрута количество пассажиров умножается на 365 и делится на количество дней соответствующего периода.

Расчетное количество пассажиров, планируемых к перевозке по вновь вводимым маршрутам, определяется по формуле:

$$P = 0,375 \times \sum_{i=1}^Q (B_i \times R_i),$$

где:

Q - количество транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или иных законных основаниях и планируемых к использованию при перевозке пассажиров по вновь вводимым маршрутам (штук);

$B_i$  - вместимость  $i$ -го транспортного средства, предусмотренная конструкцией транспортного средства (человек).

Количество пассажиров по перевозкам, указанным в настоящем пункте, определяется в размере суммы количества пассажиров, перевезенных по маршрутам за последние 12 календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором выдается справка, и расчетного количества пассажиров, планируемых к перевозке по вновь вводимым маршрутам.

9. При автобусных перевозках, не указанных в пункте 8 настоящих Правил, расчетное количество перевезенных пассажиров определяется по формуле:

$$P = A \times \sum_{i=1}^W K_i,$$

где:

A - коэффициент, равный:

150 - для автобусных перевозок в международном сообщении;

200 - для автобусных перевозок в междугородном сообщении;

300 - для автобусных перевозок в городском сообщении по заказам;

700 - для автобусных перевозок в пригородном сообщении;

3000 - для автобусных регулярных перевозок в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам;

W - количество транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или иных законных основаниях и планируемых к использованию при перевозке пассажиров в рамках заключаемого договора обязательного страхования (штук);

$K_i$  - количество предусмотренных конструкцией транспортного средства мест для сидения в  $i$ -м транспортном средстве (штук)(при отсутствии указанной информации  $K_i$  принимается равным 20).

10. Количество пассажиров, определенное в соответствии с пунктами 3 - 9 настоящих Правил, подлежит уточнению в период действия договора обязательного страхования с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, определенного в порядке, предусмотренном договором обязательного страхования.