

Приложение №2 к Приказу
№ 002 от 25 января 2016 года

Утверждаю
Генеральный директор
Барихина Л. В.

Страховые тарифы, применяемые при заключении договоров добровольного комбинированного страхования спецтехники

1. Базовые тарифные ставки

Страховой риск	Планируемое число Договоров n	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя страховая сумма на момент начала действия Договора страхования S (тыс. руб.)	Среднее страховое возмещение S _b (тыс. руб.)	Основная часть нетто ставки T _o (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T _r (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T _n (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T _b (в % от страховой суммы)
Страхование спецтехники, риск «Угон/Хищение»	2 500	0,006	3 000	2 346	0,47	0,14	0,61	1,40
Страхование спецтехники, риск «Ущерб»	3 000	0,75	3 000	129	3,22	0,04	3,27	7,42
Страхование спецтехники, риск «Дополнительное оборудование»	1 000	0,04	50	34	2,75	0,51	3,26	7,41
Страхование гражданской ответственности вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, риск «Гражданская ответственность»	2 500	0,002	450	100	0,04	0,02	0,07	0,16
Страхование непредвиденных расходов, риск «Дополнительные расходы»	2 000	0,05	30	20	3,33	0,39	3,72	8,46
Страхование жизни и здоровья, риск «Несчастный случай»	1 000	0,0002	300	300	0,02	0,05	0,07	0,17
Страхование спецтехники, риск «От всех рисков»	1 000	0,76	3000	144	3,66	0,08	3,74	8,49

Страхование непредвиденных расходов, риск «GAP» ⁴	2 000	0,015	3 000	375	0,19	0,04	0,23	0,52
--	-------	-------	-------	-----	------	------	------	------

Расчет тарифов сделан для каждого страхового риска. Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 (один) год.

2. Поправочные коэффициенты к тарифным ставкам

Поправочные коэффициенты при добровольном страховании спецтехники:

Факторы, влияющие на тарифную ставку	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
возмещение утраты товарной стоимости	0,1	15
возраст спецтехники	0,8	1,2
группа риска потребителя	0,9	2,0
количество детей (до 10 лет) у водителя	0,9	1,0
количество допущенных к управлению водителей	0,2	5,0
количество ключей от спецтехники	0,9	3,0
количество предыдущих собственников ТС	0,5	5,0
количество ДТП, аварий	1,0	5,0
максимальный годовой пробег спецтехники, покрываемый договором страхования (полисом)	0,9	1,2
минимальный возраст среди водителей, допущенных к управлению	0,65	2,5
минимальный стаж вождения среди водителей, допущенных к управлению	0,65	2,5
мощность спецтехники	0,4	5,0
наличие люка и/или панорамной крыши	1,0	1,2
наличие противоугонных систем	0,7	1,0
наличие установленного виновника	1,0	7,0
непредвиденные изменения курса валюты	0,3	10
наличие договора лизинга, заключенного в отношении СТ, принимаемой на страхование	0,5	5
плотность населения в регионе	0,9	1,2
пол водителей	0,5	3,0
пробег спецтехники	0,5	5,0
предыдущая страховая история Страхователя, Собственника, Выгодоприобретателя, Лизингополучателя и/или лиц, допущенных к управлению застрахованной СТ (сведения о страховых случаях и/или иных событиях, произошедших по предыдущим договорам страхования, заключенным со Страховщиком и/или иным страховыми организациями)	0,5	5
попытка хищения (угона) СТ	0,8	2
прекращение абонентского обслуживания средства (системы, комплекса) поиска, установленного на застрахованной СТ, или возникновение неисправности в нем	1	1,5
передача СТ в сублизинг	1	5
передача СТ в субаренду	1	5
передача права на управление СТ лицу, не включенному в список лиц, допущенных к управлению по договору страхования, или не соответствующему критериям (возраст, водительский стаж и т.п.) для лиц, допущенных к управлению СТ по договору страхования (если договор страхования заключен с условием ограниченного использования СТ)	1	5,5
размер франшизы	0,1	5,0
регион использования спецтехники	0,3	5,0
Ограничение территории страхования (до территории определенной строительной площадки, города, одной или нескольких областей, субъектов РФ и	0,5	2,0

т.п.)		
расширение покрытия на транспортировку спецтехники, в т.ч. на погрузку-разгрузку спецтехники	1,0	2,0
регион регистрации собственника спецтехники	0,3	5,0
осуществление страховой выплаты согласно варианту «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика»	0,7	3,0
осуществление страховой выплаты согласно варианту «ремонт на СТОА (кроме дилеров) по направлению Страховщика»	0,7	2,5
осуществление страховой выплаты согласно варианту «Ремонт на СТОА дилеров по направлению Страховщика»	0,8	3,0
осуществление страховой выплаты согласно варианту «Ремонт на любой СТОА по выбору Страхователя»	0,9	5,0
осуществление страховой выплаты согласно варианту «Выплата деньгами по калькуляции»	1,0	7,0
семейное положение водителя	0,9	1,0
срок владения спецтехники	0,9	1,3
срок действия договора страхования (полиса)	0,07	1,15
событие мошенничество	1,0	5,0
событие терроризм	1,0	5,0
событие провал под грунт, лёд	1,0	2,0
событие провал/обрушение дороги или моста	1,0	2,0
смена собственника/страхователя	1	5
снятие с учета, постановка на учет, а также внесение изменений в регистрационные данные о СТ в органах ГИБДД	1	1,5
тип собственника СТ (физ. лицо, юр лицо, ИП)	1,0	7,0
тип лизингополучателя ТС (физ. лицо, юр лицо, ИП)	1,0	7,0
тип движителя	0,8	1,6
тип спецтехники	0,5	2,0
тип оплаты премии (единовременно или в рассрочку)	0,95	1,3
тип страхователя (юр лицо, ИП и др.)	1,0	7,0
тип трансмиссии	0,5	3,0
тип франшизы	0,2	7,0
уровень риска мошенничества	0,1	5,0
условия продажи спецтехники (трейд-ин)	0,8	1,3
условия хранения спецтехники днем	0,8	1,2
условия хранения спецтехники ночью	0,8	2,0
цель использования спецтехники	1,0	5,0
эксплуатировалась ли ранее спецтехника	0,7	1,4
Продление текущего договора страхования (продлонгация)	0,2	5,0

При утверждении Страховщиком маркетинговых программ страхования Страховщик также вправе применять дополнительные понижающие от 0,5 до 1,0 коэффициенты при расчете страховых премий (тарифов) по договорам страхования, заключаемым по соответствующим маркетинговым программам.

3. Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования

Валюта договора страхования	Поправочный коэффициент (h)
Евро	1,45
доллар США	1,46
Йена	1,49