

Приложение № 2 к Приказу
№ 073 от 27.08.2016

Утверждаю
Генеральный директор
Барахнина Л. В.

Базовые страховые тарифы к Правилам комплексного страхования грузов

Расчет страховых тарифов проводился в соответствии с «Комплексными правилами страхования грузов» (далее – Правила). Для расчета базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов использовалась статистика ООО «Группа Ренессанс Страхование», статистика Госкомстата (страхование грузов), а также экспертные оценки специалистов ООО «Группа Ренессанс Страхование».

Страховой риск	Базовые тарифные брутто-ставки
С ответственностью за все риски (п. 2.1 Правил страхования грузов)	0,09-0,14%
С ответственностью за риски частной аварии (п. 2.2 Правил страхования грузов)	0,07-0,12%
Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения (п. 2.3 Правил страхования грузов)	0,05-0,11%
Рефрижераторный риск	0,03%
Задержка в доставке груза транспортной компанией (в соответствии с п. 5 Дополнительных условий № 1 к Комплексным Правилам страхования грузов)	1,10%

В зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска, Страховщик вправе применить дополнительные поправочные коэффициенты к брутто-ставке.

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
<i>1. Вид груза</i>		
Промышленное оборудование	0,6	1,5
Промышленные товары	0,8	1,5
Продовольственные товары, не требующие особого температурного режима	0,8	1,5
Алкогольные напитки, спирт, сигареты	1,2	2,0
Хрупкий, легко бьющийся груз	1,2	2,0
Произведения искусства, антиквариат	1,5	4,0
Вычислительная, бытовая, аудио-, видео- и оргтехника	1,1	1,5
Средства мобильной связи	1,1	2,0

Фактор	Поправочный коэффициент	
Особо ценный груз	1,0	1,5
Взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, ядовитые вещества, опасные химреактивы	1,1	4,0
Спецтехника	0,8	1,5
Автомобили легковые, катера, лодки	1,2	2,0
Наличность, драгметаллы	0,8	1,5
Грузы военного назначения	1,5	4,0
Иное	0,8	4,0
<i>2. Вид Транспортного средства</i>		
Ж/д транспорт (платформа, вагон, п/вагон, контейнер)	0,8	1,5
Автомобильный транспорт (тент, контейнер, платформа, фургон)	0,8	1,5
Водный транспорт (на палубе, в трюме, контейнеровоз)	0,8	2,0
<i>3. Протяженность маршрута перевозки (км)</i>		
При перевозке ж/д транспортом		
Менее 5000	1,0	1,5
Свыше 5000	1,5	2,0
При перевозке автомобильным транспортом		
Менее 1000	0,7	1,0
1000-4000	1,0	1,4
Более 4000	1,4	2,0
При перевозке авиационным транспортом	0,8	1,5
При перевозке морским транспортом		
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Европы, европейской части РФ	1,0	1,7
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Дальнего Востока	0,8	1,5
При перевозке между портами Европы	0,8	1,5
При перевозке внутренним речным (водным) транспортом	1,0	2,0
Перевозки по иным маршрутам	0,8	2,0
<i>4. Прохождение маршрута перевозки через регионы с неблагоприятной политической ситуацией, районы народных волнений, зоны чрезвычайных ситуаций и т.п.</i>		
	1,3	3
<i>5. При мультимодальной перевозке (суммируются тарифы по каждому виду транспорта)</i>		
Авто- + ж/д транспортом	0,6	1,0
Авто- + авиатранспортом	0,6	1,0
Авто- + водным транспортом	0,7	1,0
Водным + ж/д транспортом	0,65	1,0
Авто- + водным + ж/д транспортом	0,5	1,0
<i>6. Вид охраны (автомобильный и ж/д транспорт)</i>		
Вооруженная охрана (ЧОП)	0,6	1,0
Вооруженная охрана перевозчика/страхователя	0,8	1,0
Наличие датчиков слежения в транспортном средстве	0,8	1,0
<i>7. Наличие сменного водителя (при перевозке автомобильным транспортом)</i>		
	0,9	1,0
<i>8. Возраст транспортного средства</i>		
При перевозке морским и речным транспортом	0,8	3,0
<i>9. Наличие и вид упаковки груза</i>		
Без упаковки	1,2	1,5
Картонная или деревянная упаковка	0,8	1,2
Контейнер	0,8	1,15
<i>10. Перегрузки в пути</i>		
Без перегрузок	0,8	1,0

Фактор	Поправочный коэффициент	
Одна перегрузка	1,0	1,2
Две-три перегрузки	1,0	1,3
Более трех перегрузок	1,0	1,4
Технически сложные перегрузки	1,1	1,5
11. Хранение на складе (не более 30 (тридцати) дней)		
Промежуточное	1,0	1,5
До начала перевозки	1,0	1,5
После окончания перевозки	1,0	1,5
12. Предпогрузочный осмотр груза представителем страховщика	0,8	1,0
13. Стоянки в пути (при перевозке автомобильным транспортом)		
Охраняемые	0,8	1,0
Не охраняемые	1,2	1,6
14. Природно-климатические условия, при которых осуществляется перевозка (кроме ж/д транспорта)	1,1	1,5
15. Габариты и вес груза	1,0	2,5

Поправочные коэффициенты при расширении покрытия пп. 2.2 и 2.3 Правил страхования

Риск	Поправочный коэффициент
Хищение груза путем совершения кражи, грабежа, разбоя (п. 2.4.1 Правил страхования)	1,15-1,5
Наводнение (п. 2.4.2 Правил страхования)	1,02

Поправочные коэффициенты в зависимости от наличия и размера франшизы

Франшиза	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Без франшизы	1,1	1,25
Не более 0,5% от страховой суммы	1,0	1,0
1 -2% от страховой суммы	0,8	0,9
2% от страховой суммы и более (кроме хрупких грузов)	0,7	0,8

Поправочные коэффициенты в зависимости от объемов перевозимых грузов

Объемы перевозимых грузов в месяц (в руб.)	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Менее 50 000 000	1,0	1,0
50 000 001-200 000 000	0,8	0,9
200 000 001-400 000 000	0,6	0,75
Свыше 400 000 000	0,22	0,6

Таблица 8

Поправочные коэффициенты в зависимости от истории убытков

Наличие убытков в предшествующий страхованию период	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Первичное страхование — наличие убытков в предыдущие страхованию три года	1,1	1,5
Пролонгация Договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии ниже 50%	0,8	1,2

Наличие убытков в предшествующий страхованию период	Поправочный коэффициент	
Пролонгация Договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии более 50%	1,2	3,0

Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования

Валюта Договора страхования	Поправочный коэффициент	
	минимум	максимум
Евро (EUR)	0,72	1,49
Доллар США (USD)	0,76	1,50
Фунт стерлингов (GBP)	0,73	1,50
Китайский юань (CNY)	0,76	1,51
Японская йена (JPY)	0,72	1,50
Швейцарский франк (CHF)	0,73	1,54
Австралийский доллар (AUD)	0,75	1,47