

Утверждено
Приказом Генерального директора
ООО «Группа Ренессанс Страхование»
от 10 октября 2014 г. №94
(Приложение №1 к Приказу)

Правила
страхования грузов
(редакция 4.0)

СОДЕРЖАНИЕ:

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Общие положения. Субъекты страхования. Объект страхования..... | 3 |
| 2. | Страховые случаи, страховые риски..... | 4 |
| 3. | Исключения..... | 6 |
| 4. | Заключение договора страхования..... | 7 |
| 5. | Сроки действия страхования..... | 9 |
| 6. | Страховая сумма и страховая премия, франшиза..... | 10 |
| 7. | Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая..... | 12 |
| 8. | Выплата страхового возмещения..... | 13 |
| 9. | Двойное страхование..... | 17 |
| 10. | Дополнения и изменения к договору..... | 17 |
| 11. | Решение споров..... | 17 |

1. Общие положения. Субъекты страхования. Объект страхования

1.1. Настоящие Правила страхования грузов (далее – Правила) разработаны на основании положений Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации от 27.11.1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и определяют порядок заключения, исполнения и прекращения Обществом с ограниченной ответственностью «Группа Ренессанс Страхование» (далее – Страховщик) договоров страхования грузов.

1.2. По договору страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне, в пользу которой заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти Правила становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика, если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил должно быть удостоверено записью в договоре.

При заключении договора страхования стороны вправе договориться об изменении, исключении, дополнении отдельных пунктов настоящих Правил, при условии, что эти изменения, исключения, дополнения не должны противоречить действующему законодательству РФ.

1.3. При наличии противоречий между положениями настоящих Правил и условиями договора страхования грузов преимущественную силу имеют положения договора страхования грузов.

1.4. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать условия страхования по отдельному договору или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или группу в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам страхования.

1.5. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключенным на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.

1.6. Субъекты страхования:

1.6.1. Страхователями в соответствии с настоящими Правилами являются юридические лица или индивидуальные предприниматели или дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования грузов.

1.6.2. Груз может быть застрахован только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза.

1.6.3. Договор страхования грузов в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует").

При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

В рамках настоящих Правил к Страхователю (Выгодоприобретателю) приравниваются его работники, доверенные лица или лица, действующие от его имени и/или по его поручению. Под работниками понимаются физические лица, выполняющие работу на основании трудового или гражданско-правового договора.

1.6.4. Все положения настоящих Правил, касающиеся Страхователя, в равной степени распространяются и на Выгодоприобретателя, кроме случаев, когда это противоречит действующему законодательству РФ.

1.7. **Объектом страхования** в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы лица, в пользу которого заключён договор страхования, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также, если это предусмотрено договором страхования, с расходами, связанными с транспортировкой груза, и потерей ожидаемой прибыли вследствие наступления страхового случая.

2. Страховые случаи, страховые риски

Страховыми случаями в соответствии с настоящими Правилами являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения лицу, в пользу которого заключен договор страхования.

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий страхования:

2.1. "С ответственностью за все риски".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

2.1.1. Убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, перечисленных в разделе 3 настоящих Правил.

2.1.2. Расходы на оплату:

- а) взносов по общей аварии;
- б) необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза, если произошедший убыток подлежит возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

2.2. "С ответственностью за риски частной аварии".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

2.2.1. Убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;
- д) пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;
- е) стихийных бедствий, исключая наводнение;
- ж) смытия груза волной с борта судна;
- з) выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии;
- и) подмочки груза забортной водой;
- к) падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.

2.2.2. Расходы на оплату:

- а) взносов по общей аварии;
- б) необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза, если произошедший убыток подлежит возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

2.3. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

2.3.1. Убытки от утраты или гибели всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:

- а) пожара или взрыва;

- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;
- д) пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;
- е) стихийных бедствий, исключая наводнение;
- ж) смыва груза волной с борта судна;
- з) выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии.

2.3.2. Убытки от повреждения груза вследствие событий, указанных в п.п. 2.3.1.(а) – 2.3.1.(г) настоящих Правил.

2.3.3. Расходы на оплату:

- а) взносов по общей аварии;
- б) необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза, если произошедший убыток подлежит возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

2.4. В дополнение к условиям страхования, указанным в п.п. 2.2.-2.3. настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков в результате следующих событий:

2.4.1. Хищения груза путем совершения кражи, грабежа, разбоя.

2.4.2. Наводнения.

2.5. В дополнение к условиям страхования, указанным в п.п. 2.1.-2.3. настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрен «Рефрижераторный риск» - гибель или повреждение груза вследствие изменения температурного режима в результате:

- а) поломки рефрижераторной установки, если это привело к ее остановке на срок не менее 24 непрерывных часов;
- б) конструктивных нарушений теплоизоляционных слоев в изотермических отсеках, контейнерах, фургонах и пр. в результате столкновения транспортного средства с грузом с любым внешним объектом, пожара, взрыва, крушения, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, противоправных действий третьих лиц.

Если иное не указано в договоре страхования, по данному риску возмещаются убытки, если в средстве для транспортировки, на котором перевозится груз, находятся исправные устройства записи температурного режима в пути.

2.6. В дополнение к условиям страхования, указанным в п.п. 2.1.-2.3. настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков в результате событий, указанных в п. 3.1. настоящих Правил.

2.7. В рамках настоящих Правил пропавшая без вести перевозочных средств с грузом определяется следующим образом:

- пропавшая без вести морских и речных судов: судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;

- пропавшая без вести воздушного судна: воздушное судно считается пропавшим без вести, если оно потерпело бедствие, местонахождение воздушного судна или его обломков не было установлено, и поиск которого официально прекращен.

2.8. По соглашению сторон в договоре страхования в дополнение к убыткам, указанным в настоящем разделе, может быть предусмотрено возмещение ожидаемой прибыли в размере, указанном в договоре страхования, но не более 10 (десяти) процентов от стоимости груза, а также расходов, связанных с транспортировкой груза.

3. Исключения

3.1. При страховании в рамках настоящих Правил, если в договоре страхования особо не оговорено иное, не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате следующих событий:

3.1.1. Войны, военных действий, маневров, учений или иных военных мероприятий любого рода или любых действий со стороны или против воюющих держав, гражданской войны, революции.

3.1.2. Столкновений с минами, поражения бомбами (торпедами, снарядами) или любыми другими средствами ведения войны.

3.1.3. Народных волнений, массовых беспорядков, забастовок или локаутов.

3.1.4. Террористических актов, диверсий, противоправных действий, совершенных по политическим мотивам.

3.1.5. Повреждения или загрязнения упаковки при сохранности груза, если не требуется его переупаковка.

3.1.6. Различия во взвешивании, если такое различие не вызвано следующими событиями:

а) пожаром или взрывом;

б) посадкой на мель, выбросом на берег, затоплением или опрокидыванием судна;

в) крушением воздушного судна, опрокидыванием или сходом с рельсов наземного транспортного средства;

г) столкновением транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;

д) стихийными бедствиями, исключая наводнение.

3.1.7. Повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, плесенью и/или грибками.

3.1.8. Ненадлежащей упаковки или укупорки грузов, отправки грузов в поврежденном состоянии, несоответствующего размещения и/или крепления груза, несоответствия контейнера или транспортного средства условиям перевозки.

3.1.9. Повреждения груза при целостности наружной упаковки, если не будет доказано, что эти повреждения произошли в результате транспортировки.

3.1.10. Недостачи груза, прибывшего в контейнере, транспортном средстве или транспортном отсеке при ненарушенных пломбах отправителя или таможенных пломбах, недостачи груза при ненарушенной внешней упаковке, если при этом отсутствуют доказательства, свидетельствующие о факте незаконного проникновения в контейнер, транспортное средство или транспортный отсек.

3.1.11. Изменений температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки, за исключением случаев, когда условиями договора страхования предусмотрен «Рефрижераторный риск» (п. 2.5 настоящих Правил).

3.2. При страховании в рамках настоящих Правил, ни при каких обстоятельствах, не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате следующих событий:

3.2.1. Прямого или косвенного воздействия любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивное излучение или вещество ионизирующей радиации, или от загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива / действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонентов.

3.2.2. Конфискации, национализации, запрета передвижения, задержания, реквизиции, захвата или уничтожения по распоряжению гражданских или военных властей.

3.2.3. Умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или их работников либо представителей или нарушения кем-либо из них действующих правил перевозки, перевалки и хранения грузов, грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей по договору морского страхования грузов

(грузов, на перевозку и страхование которых распространяется действие Кодекса торгового мореплавания РФ).

3.2.4. Немореходности судна либо непригодности судна или иного транспортного средства к перевозке страхуемого груза, если Страхователь, Выгодоприобретатель или их работники либо представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки.

3.2.5. Задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с договором страхования.

3.2.6. Истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза.

3.2.7. Перевозки и хранения вместе с застрахованным грузом с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, грузов, классифицируемых в соответствии с действующим законодательством как опасные.

3.2.8. Производственных дефектов груза.

3.2.9. Влияния температуры окружающего воздуха, гниения, коррозии, износа, окисления, усушки, утруски, утечки, испарения, отпотевания, естественных изменений массы груза или его объема или других особых свойств груза, а также ухудшения качества груза, связанного с его внутренними свойствами.

3.2.10. Утечки газов, сред и прочих летучих грузов из тары, происшедшей не вследствие пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства или груза с любым внешним предметом, стихийных бедствий (исключая наводнение) или падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.

3.3. При страховании грузов на условиях страхования согласно п. 2.1. настоящих Правил при перевозке неупакованных грузов Страховщик не выплачивает страховое возмещение по убыткам, произошедшим в результате сколов, царапин, вмятин, загибов углов, торцов и граней, изменения геометрии (деформации) внешних элементов груза, прочих механических повреждений, боя стекол, коррозии, окисления, изменения цвета, за исключением тех случаев, когда такие убытки явились следствием пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства или груза с любым внешним предметом, стихийных бедствий или падения груза во время погрузки, разгрузки, перегрузки.

В рамках настоящих Правил под неупакованным грузом понимается груз, не имеющий сплошной картонной, деревянной или иной сплошной жесткой упаковки.

3.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению Страховщиком убытки и расходы, связанные с перевозками, нарушающими резолюции, торговые или экономические санкции ООН, законодательные или регулирующие нормы Европейского Союза, Великобритании или США.

4. Заключение договора страхования

4.1. Договор страхования заключается в письменной форме. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса (сертификата), подписанного Страховщиком.

Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании генерального договора (генерального полиса).

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

В случае заключения договора страхования в форме генерального договора (генерального полиса) стороны могут определить порядок заявления Страхователем груза на страхование и порядок подтверждения Страховщиком принятия груза на страхование.

Такое подтверждение, например, может быть оформлено в виде страхового полиса или страхового сертификата, выданного Страховщиком Страхователю, или путем акцепта Страховщиком заявления на страхование (подписания заявления со стороны Страховщика), или подписания Сторонами бордера за отчетный период.

4.2. Заявление на страхование заполняется Страхователем на бланке установленной Страховщиком формы. В заявлении Страхователь обязан указать сведения об объекте страхования, информацию об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в том числе: наименование Страхователя, адрес, телефон, банковские реквизиты; наименование Выгодоприобретателя, адрес, телефон, банковские реквизиты; наименования перевозимых грузов, вид упаковки, число мест, вес груза; период страхования; виды транспорта и способы перевозки груза (в контейнере, навалом и т.д.); наименование компании перевозчика, экспедитора; маршруты перевозок с указанием пунктов отправления, назначения, перегрузок, перевалок; номера и даты перевозочных документов; номера или названия транспортных средств; номера контейнеров; страховую сумму; условия страхования; наличие охраны или сопровождения груза; сведения об убытках Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, свидетельствующих о степени страхового риска (п. 4.2. настоящих Правил), Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным, а также применения иных последствий, предусмотренных действующим законодательством. Ответственность за достоверность информации, предоставляемой Страховщику, целиком несет Страхователь.

4.4. Страховщик вправе проводить осмотр страхуемого груза, осуществлять контроль за любым этапом грузоперевозки, назначать экспертизу для установления действительной стоимости груза.

4.5. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно информировать Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных им при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения пунктов перегрузки, выгрузки или назначения груза, сроков перевозки, вида используемого транспорта, изменения количества, номенклатуры самого груза, а также другие факторы, отраженные в заявлении на страхование или особо оговоренные в договоре страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

Если Страхователь не уведомил Страховщика о значительных изменениях, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением данного договора.

4.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, в том числе содержащихся в документах, передаваемых Страховщику (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, использование, передачу, обезличивание, блокирование, уничтожение), в целях продвижения товаров, работ услуг

на рынке страховых услуг (в том числе путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем (Выгодоприобретателем) с помощью средств связи), а также осуществления Страховщиком перестрахования договора страхования (рисков выплат по договору страхования).

Согласие дано на использование всех способов обработки персональных данных (неавтоматизированная обработка персональных данных, исключительно автоматизированная обработка персональных данных с передачей полученной информации по сети или без таковой, смешанная обработка персональных данных).

Под персональными данными понимается любая информация, относящаяся к прямо или косвенно определенному или определяемому физическому лицу (субъекту персональных данных), в том числе фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата рождения, место рождения, адрес, паспортные данные, контактные телефоны, e-mail, семейное положение, имущественное положение, профессия, доходы, состояние здоровья и другие категории персональных данных.

Настоящее согласие Страхователя (Выгодоприобретателя) действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 (Пяти) лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано путем подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) письменного заявления не менее чем за 3 (Три) рабочих дня до даты отзыва согласия.

Страхователь также предоставляет Страховщику согласия иных лиц, участвующих в перевозке груза, на обработку их персональных данных на условиях настоящего пункта.

4.7. В случае утраты договора страхования (полиса) Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат.

5. Сроки действия страхования

5.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой оплаты страховой премии или ее первого взноса (если договор предусматривает оплату премии в рассрочку). Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие в период страхования, указанный в договоре, но не ранее и не позднее моментов начала и окончания ответственности Страховщика, определенных в соответствии с условиями п. 5.2. настоящих Правил.

5.2. Если сторонами не согласовано иное, ответственность Страховщика начинается с момента начала погрузки груза на транспортное средство перевозчика в пункте отправления для перевозки и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах сроком не более 30 (Тридцати) календарных дней в каждом пункте перегрузки и перевалки) до момента окончания выгрузки груза из транспортного средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

Дополнительно может быть предусмотрено, что страхование действует во время хранения груза на складах в месте отправления перед погрузкой и/или в месте назначения после выгрузки сроком не более 30 (Тридцати) календарных дней, если это прямо указано в договоре страхования.

5.3. В случае неоплаты Страхователем очередного страхового взноса (страховой премии за очередную партию груза) в сроки, установленные договором, либо оплаты в меньшем размере, чем предусмотрено договором:

5.3.1. Действие страхования приостанавливается с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором как день оплаты страхового взноса, до 00 часов 00 минут дня, следующего за днем фактической оплаты просроченного взноса в полном размере. Не является страховым случаем событие, произошедшее в период приостановления действия страхования. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неоплаты очередного страхового взноса (страховой премии за очередную партию груза) в сроки, установленные договором, либо оплаты в меньшем размере, чем предусмотрено договором.

5.3.2. Договор считается прекращенным по истечении 30 (Тридцати) календарных дней со дня, установленного для оплаты очередного страхового взноса (страховой премии за очередную партию груза) без составления каких-либо дополнительных соглашений и без какого-либо письменного уведомления Страхователя, если очередной страховой взнос (страховая премия за очередную партию груза) не были оплачены в указанный в настоящем пункте срок или были оплачены в меньшем размере. При этом, в случае поступления по истечении указанного в настоящем пункте срока денежных средств, данные денежные средства считаются ошибочно оплаченными и подлежат возврату Страховщиком в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем получения от Страхователя требования об их возврате, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.4. Договор страхования прекращается в случае:

5.4.1. По соглашению сторон.

5.4.2. Истечения срока его действия.

5.4.3. Досрочного исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме.

5.4.4. Если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

5.4.5. Неоплаты очередного страхового взноса (страховой премии за очередную партию груза) в установленный срок в соответствии с пунктом 5.3.2. настоящих Правил.

5.4.6. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами или договором страхования.

5.5. Договор страхования может быть расторгнут досрочно в следующем внесудебном порядке:

5.5.1. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам, указанным в 5.4.4. настоящих Правил, с обязательным письменным уведомлением об этом Страховщика. При этом договор страхования считается расторгнутым с даты, указанной в письменном заявлении (уведомлении), но в любом случае не ранее даты получения Страховщиком письменного заявления (уведомления) Страхователя, при этом оплаченная страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором. Расторжение договора страхования (отказ от договора страхования) по инициативе Страхователя осуществляется на основании письменного заявления (уведомления) Страхователя без оформления письменного соглашения о расторжении договора страхования.

5.5.2. Страховщик вправе отказаться от генерального полиса в одностороннем внесудебном порядке в случаях, когда такой отказ возможен в соответствии со статьей 310 Гражданского кодекса РФ, путем направления письменного уведомления Страхователю. Если иное не предусмотрено договором страхования, об отказе от генерального полиса Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя не менее чем за 10 (Десять) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования и договор страхования считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика.

В случае расторжения генерального полиса Страховщик продолжает нести ответственность по всем страховым случаям, происшедшим с партиями грузов, принятыми Страховщиком на страхование в предусмотренном генеральным полисом порядке до наступления даты расторжения генерального полиса. В случае расторжения генерального полиса Страховщику причитается страховая премия за страхование партий грузов, ответственность Страховщика по которым началась в период действия генерального полиса. Излишне оплаченная Страхователем сумма страховой премии подлежит возврату Страховщиком Страхователю не позднее 10 рабочих дней со дня расторжения генерального полиса.

6. Страховая сумма и страховая премия, франшиза

6.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по договору страхования устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату подписания Страховщиком документа, подтверждающего принятие на страхование конкретного груза.

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты в иностранной валюте, страховая сумма может быть установлена в иностранной валюте.

6.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком, но не должна превышать страховую стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховой стоимостью является действительная стоимость груза с возможным включением в неё:

а) расходов, связанных с транспортировкой груза;

б) ожидаемой прибыли в размере, не превышающем 10% от действительной стоимости груза.

6.3. Договором страхования могут быть предусмотрены максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения) установленные в отношении отдельных страховых случаев, отдельных категорий грузов, грузов на одном перевозочном средстве и/или дополнительно застрахованных расходов.

Лимиты возмещения могут быть установлены как по одному страховому случаю, так и в отношении неограниченного количества страховых случаев, но произошедших в ограниченный период срока действия договора страхования.

6.4. Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Если срок оплаты страховой премии не указан в договоре страхования, то он составляет 5 (Пять) рабочих дней с даты выставления Страховщиком счета Страхователю.

Датой оплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на счет Страховщика, либо дата поступления денежных средств в кассу Страховщика, либо дата поступления на расчетный счет или в кассу представителя Страховщика, уполномоченного Страховщиком на получение денежных средств в счет оплаты страховых премий (страховых взносов).

При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные страховые тарифы, представляющие собой ставку страхового взноса с единицы страховой суммы. Значения страховых тарифов устанавливаются с учетом вида груза, видов страховых рисков, размера страховой суммы, франшизы, срока страхования и других факторов, влияющих на степень риска наступления страховых событий, предусмотренных договором страхования.

6.5. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой являются соответствующие суммы в российских рублях.

При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату осуществления Страхователем платежа.

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена и оплачена Страхователем (Выгодоприобретателем) в иностранной валюте.

6.6. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза (размер невозмещаемого Страховщиком убытка):

6.6.1. При установлении в договоре страхования условной франшизы убыток не возмещается Страховщиком, если его размер не превышает размер франшизы. Убыток возмещается Страховщиком полностью, если его размер превышает размер франшизы.

6.6.2. При установлении в договоре страхования безусловной франшизы Страховщик во всех случаях выплачивает страховое возмещение за вычетом размера франшизы.

6.6.3. Франшиза определяется соглашением Страхователя и Страховщика и указывается в договоре страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6.6.4. Если в договоре страхования не оговорено иного, франшиза применяется по каждому страховому случаю.

6.6.5. В случае если в договоре страхования не указан тип франшизы (условная или безусловная), по умолчанию подразумевается, что применяется безусловная франшиза.

6.6.6. Если франшиза установлена в абсолютной величине и указана в иностранной валюте, ее эквивалентом являются соответствующие суммы в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату наступления страхового случая.

7. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

7.1. Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении события, обладающего признаками страхового события, обязан:

7.1.1. Незамедлительно, не позднее, чем через 24 (Двадцать четыре) часа, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя любым доступным способом (посредством телефонной или факсимильной связи, по электронной почте и пр.), а затем в течение 3 (Трех) рабочих дней, подтвердить свое уведомление письменно.

7.1.2. Незамедлительно сообщить о случившемся в государственные органы или уполномоченные организации, в компетенцию которых входит установление (фиксация и регистрация) и расследование обстоятельств произошедшего события (далее – компетентные органы или организации).

7.1.3. Сохранять груз в том виде, в котором он оказался после наступления события, обладающего признаками страхового случая, а также принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

7.1.4. Выполнить указания Страховщика, направленные на уменьшение убытков.

7.1.5. Обеспечить беспрепятственный доступ Страховщика и его представителей для осмотра пострадавшего груза, установление причин и обстоятельств события, оценки причиненных убытков, содействовать Страховщику в проведении страхового расследования.

7.1.6. При участии представителя (-ей) перевозчика/агента перевозчика/экспедитора/иного лица, ответственного за причиненные убытки, составить акт или иной документ, фиксирующий обстоятельства события и размер причиненных убытков.

7.1.7. Привлечь независимых экспертов и (или) специалистов для проведения экспертизы, если невозможно получить указания Страховщика и достоверно определить размер убытков.

7.1.8. Предъявить претензию к перевозчику (агенту перевозчика/экспедитору) или иному лицу, ответственному за убытки, в соответствии с условиями настоящих Правил, действующим законодательством РФ или законодательством государства, право которого применимо в силу условий договора поставки, перевозки, экспедирования и иных договоров, относящихся к перевозке застрахованного груза (далее – применимое право), обычаями делового оборота.

Если срок исковой давности по требованиям, предъявляемым перевозчику (экспедитору), истекает до выплаты страхового возмещения, Страхователь обязан предъявить перевозчику (экспедитору) иск с соблюдением порядка, предусмотренного действующим законодательством. О подаче иска в суд Страхователь обязан уведомить Страховщика; Страховщик вправе участвовать в судебном процессе в качестве третьего лица.

7.2. Страховщик вправе за свой счет участвовать в мероприятиях по спасанию груза или уменьшению убытков. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению груза не считаются признанием наступившего события страховым случаем.

7.3. Для получения страхового возмещения Страхователь должен предоставить Страховщику все необходимые для этого документы в соответствии с условиями договора страхования, разделом 8 настоящих Правил, действующим законодательством РФ, обычаями делового оборота.

7.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет документы в оригиналах, в случае невозможности - в виде надлежащим образом заверенных копий. При необходимости проверки сведений, содержащихся в копиях документов, Страховщик вправе потребовать предоставления оригиналов документов для ознакомления. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от предоставления оригинала документа для ознакомления Страховщик имеет право не рассматривать копию такого документа в качестве документа, удостоверяющего факт, обстоятельства произошедшего события и/или сумму убытка.

7.5. Невыполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 7.1.1. настоящих Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая.

7.6. Невыполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных пунктами 7.1.2., 7.1.6., 7.1.7., 7.1.8. настоящих Правил, является основанием для освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, если неисполнение этих обязанностей сделало невозможным осуществление права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имел к лицу, ответственному за убытки.

8. Выплата страхового возмещения

8.1. Страховое возмещение выплачивается на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения и документов, содержащих информацию об обстоятельствах наступления страхового случая и расчет убытков:

8.1.1. Перевозочных и/или экспедиторских, складских документов, подтверждающих факт перевозки, экспедирования, хранения груза: коносаментов, транспортных накладных, договоров перевозки, складского хранения, транспортной экспедиции, расписок о приеме груза (экспедиторских, складских), багажных квитанций и/или иных документов, подтверждающих передачу и принятие груза для перевозки (на хранение).

8.1.2. Претензий, направленных перевозчику (агенту перевозчика/экспедитору) или иному лицу, ответственному за убытки, в соответствии с п. 7.1.8. настоящих Правил, и документов, подтверждающих отправку и получение претензий.

8.1.3. Документов, подтверждающих действительную стоимость застрахованного груза: товарных накладных, инвойсов, спецификаций, документов, подтверждающих оплату и порядок оплаты товара, и/или иных документов, позволяющих достоверно установить действительную стоимость груза.

8.1.4. Документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранности груза и права на него: договоров купли-продажи, поставки и/или иных документов, подтверждающих наличие имущественного интереса в сохранении груза и права на него.

8.1.5. Товаросопроводительных документов (инвойсов, спецификаций, упаковочных листов, сертификатов качества и др.), которые, согласно установленному порядку их оборота, могут быть выданы только Страхователю или перевозчику.

8.1.6. Документов, удостоверяющих факт, обстоятельства и причины наступления страхового случая: коммерческих актов, актов/отчетов экспертиз, совместных актов сдачи-приемки груза, документов, выданных компетентным органом или организацией из числа указанных в п. 7.1.2. настоящих Правил, иных документов, составленных по факту несохранной перевозки в соответствии с законодательством РФ или применимым правом, обычаями делового оборота.

8.1.7. Документов, подтверждающих размер причиненных убытков, в том числе в случае признания груза непригодным для дальнейшего использования и невозможности

проведения ремонтных работ - актов об утилизации; в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - документально обоснованного расчета или диспаши.

8.2. Документов, составленных в соответствии с законодательством РФ или применимым правом, обычаями делового оборота и относящихся к страховому случаю, позволяющих судить о причинах и размере убытков или предоставляющих дополнительные сведения о произошедшем событии:

- объяснительных записок ответственных сотрудников или представителей организаций, участвующих в организации и/или осуществлении поставки и перевозки застрахованного груза (продавца, покупателя, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора, перевозчика и пр.);
- документов, подтверждающих полномочия представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и иных лиц, участвующих в поставке и перевозке застрахованного груза, на подписание соответствующих документов, на заверение копий;
- правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица и/или индивидуального предпринимателя;
- документов, удостоверяющих личность Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица;
- документов, определяющих налоговый режим, действующий в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя), а также документов, подтверждающих наличие или отсутствие права Страхователя (Выгодоприобретателя) на налоговые льготы или вычеты либо на возврат уплаченного налога или иного обязательного сбора, начисленного на стоимость застрахованного груза;
- дополнительно к претензии, указанной в п. 7.1.8., 8.1.2. настоящих Правил, претензий, предъявленных транспортным организациям (экспедиторам, агентам перевозчика, перевозчику и т.п.), задействованным в перевозке груза;
- правоустанавливающих документов на автомобильное перевозочное средство;
- документов, удостоверяющих личность водителя;
- документов, подтверждающих сопровождение груза охраной;
- документов, подтверждающих остановку автотранспортного средства с грузом на специализированной стоянке;
- фотографий поврежденного груза.

8.3. Страховщик составляет конкретный перечень документов, необходимых для выплаты страхового возмещения, из числа указанных в п. 8.1. и п. 8.2. по каждому страховому случаю.

С согласия Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства наступления страхового случая и/или ограничиться представлением меньшего числа документов.

8.4. Сумма страхового возмещения устанавливается следующим образом:

8.4.1. В случае полной гибели или утраты всего груза – в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально, но не более страховой суммы, установленной в отношении груза, за вычетом стоимости годных остатков, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.4.2. В случае полной гибели или утраты части груза – в размере действительной стоимости погибшей либо утраченной части застрахованного груза, подтвержденной документально, за вычетом стоимости годных остатков, если договором страхования не предусмотрено иное.

Полная гибель всего или части груза считается наступившей, если отсутствует техническая возможность восстановления груза, обеспечивающая устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость выполнения восстановительных работ превышает действительную стоимость всего или части груза, подтвержденную документально, на момент наступления страхового случая.

По соглашению сторон годные остатки могут быть переданы Страховщику для реализации. В этом случае выплата страхового возмещения может быть произведена

после передачи годных остатков Страховщику в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально, но не более страховой суммы.

8.4.3. При повреждении груза - в размере утраченной стоимости груза или затрат на восстановление поврежденного груза до состояния, в котором он находился до момента наступления страхового случая.

Размер утраченной стоимости определяется как разница между действительной стоимостью неповрежденного груза на дату подписания страховщиком документа, подтверждающего принятие груза на страхование, и действительной стоимостью этого же, но уже поврежденного груза. Стоимость поврежденного груза, если договором страхования не предусмотрено иное, определяется на основании заключения независимой экспертной (сюрвейерской, оценочной) организации и/или документов, подтверждающих цену, по которой поврежденный груз может быть фактически реализован. Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право реализовать груз только после получения от Страховщика письменного согласия на реализацию поврежденного груза по предлагаемым расценкам.

8.4.4. Затраты на восстановление поврежденного груза включают:

- расходы на покупку запасных частей и материалов, необходимых для выполнения ремонта;
- расходы по доставке запасных частей и материалов к месту ремонта или по согласованию со Страховщиком расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта;
- расходы на оплату работ по проведению ремонта.

Если иное не предусмотрено договором страхования, стоимость устранения повреждений отдельных частей груза, бывшего в эксплуатации и/или имеющего признаки использования, возмещается с учетом износа (амортизации) заменяемых в процессе ремонта элементов, деталей, узлов, агрегатов.

В любом случае Страховщик не компенсирует затраты на ремонт (восстановление), не согласованные со Страховщиком, а также плату или надбавки за повышенное качество услуг по ремонту (восстановлению), а именно срочность/внеочередность ремонта (восстановления) и т.п.; плату за хранение и охрану; налог, акциз и иной обязательный сбор, если Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе его не платить или вправе в дальнейшем требовать от органов власти возврата уплаченного.

8.4.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, сумма страхового возмещения в отношении застрахованного груза определяется с применением положений ст. 949 Гражданского Кодекса РФ.

8.4.6. Если в соответствии с пунктом 6.2. настоящих Правил при определении страховой суммы были учтены соответствующие расходы и/или ожидаемая прибыль, сумма страхового возмещения определяется в размере причиненного реального материального ущерба грузу, увеличенному пропорционально отношению общей страховой суммы, установленной договором страхования, к действительной стоимости застрахованного груза, подтвержденной документально.

8.5. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг аварийных комиссаров, сюрвейеров, произведенные по указанию Страховщика и в порядке, предусмотренном п.п. 7.1.4., 7.1.7. настоящих Правил, для установления причины и размера ущерба, нанесенного застрахованному грузу, включая проведение актов осмотра, экспертиз, анализов, подлежат оплате Страховщиком независимо от признания события, в связи с которым проводились вышеуказанные действия, страховым случаем.

Такие расходы подлежат оплате Страховщиком в размере суммы, согласованной Страховщиком, но, в любом случае, в пределах среднерыночных цен, взимаемых за аналогичные услуги в месте их оказания.

8.6. Расходы на оплату государственной пошлины при обращении Страхователя в суд в случаях, предусмотренных п. 7.1.8 настоящих Правил, подлежат оплате Страховщиком в случае признания события страховым случаем и включаются в сумму страхового возмещения.

8.7. В случае признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем страховое возмещение выплачивается в течение:

8.7.1. 15 (Пятнадцати) дней, за исключением выходных и нерабочих праздничных дней, - если сумма страхового возмещения не превышает рублевый эквивалент 500 000 (Пятьсот тысяч) долларов США.

8.7.2. 30 (Тридцати) дней, за исключением выходных и нерабочих праздничных дней, - если сумма страхового возмещения равна или превышает рублевый эквивалент 500 000 (Пятьсот тысяч) долларов США.

8.7.3. Отсчет срока выплаты страхового возмещения начинается со дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего из определенных в соответствии с разделом 8 настоящих Правил и необходимых для признания произошедшего события страховым случаем документов.

8.8. По соглашению между Страхователем и Страховщиком могут быть установлены иные, чем в настоящих Правилах, сроки выплаты страхового возмещения.

8.9. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от перевозчика или иных лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от указанных лиц.

8.10. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полностью или частично сумму полученного страхового возмещения, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или по договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, в частности:

8.10.1. Если утраченный груз будет найден неповрежденным, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 (Тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть Страховщику выплаченное в отношении утраченного груза страховое возмещение.

8.10.2. Если утраченный груз будет частично найден, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 (Тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть страховое возмещение Страховщику в размере доли выплаченного страхового возмещения, соответствующей найденному грузу.

8.10.3. Если утраченный груз будет найден поврежденным, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 (Тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть Страховщику выплаченное в отношении утраченного груза страховое возмещение за вычетом документально подтвержденной утраченной стоимости груза либо документально подтвержденных затрат на его восстановление.

8.11. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права оказалось по их вине невозможным, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

8.12. Из суммы страхового возмещения, рассчитанной в соответствии с положениями настоящего раздела Правил, вычитается сумма безусловной франшизы, установленной по договору страхования.

8.13. Страховое возмещение выплачивается в российских рублях. Страховое возмещение может быть выплачено в иностранной валюте в случае, если это разрешено действующим законодательством РФ. Если для определения размера страхового возмещения, требуется перерасчет из одной валюты в другую, то используются курсы валют Центрального Банка РФ на дату наступления страхового случая.

8.14. Страховщик имеет право отложить принятие решения о признании или непризнании факта страхового случая или о размере суммы страхового возмещения:

8.14.1. Если для выяснения обстоятельств страхового события Страховщиком направлен запрос в компетентные органы и/или организации согласно пункту 7.1.2 настоящих Правил или иные организации, располагающие информацией об обстоятельствах страхового случая, – до момента получения официального письменного ответа на запрос.

8.14.2. Если страховая выплата, отказ в страховой выплате или изменение ее размера зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок страховой выплаты может быть продлен до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда.

8.14.3. Если в связи с событием, послужившим основанием для требования о выплате страхового возмещения, проводится независимая экспертиза с целью установления факта страхового случая и размера причиненных убытков — до момента получения Страховщиком оригинала отчета (акта), составленного по результатам экспертизы.

9. Двойное страхование

9.1. Страхователь обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

9.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость (имело место двойное страхование), Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного груза.

9.3. Если двойное страхование явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

10. Дополнения и изменения к договору

Любые изменения или дополнения к договору страхования, о которых стороны договорились отдельно после вступления договора в силу, оформляются путем подписания сторонами дополнительного соглашения на основании письменного заявления Страхователя.

В случае разногласий при толковании условий договора страхования, если он составлен на русском и любом из иностранных языков, следует руководствоваться текстом на русском языке.

11. Решение споров

Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) решаются в соответствии с действующим законодательством РФ по месту нахождения Страховщика.