

**УТВЕРЖДЕНО**  
**Приказом Генерального директора**  
**ООО «Группа Ренессанс Страхование»**  
**№ 007/2004 от 16/02/04**

**Правила страхования**  
**средств воздушного транспорта**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие положения.
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Виды покрытия.
5. Страховые случаи. Исключения из страхового покрытия.
6. Страховая сумма. Страховая стоимость.
7. Страховая премия (страховой взнос), форма и порядок ее уплаты.
8. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования.
9. Последствия изменения степени страхового риска.
10. Права и обязанности сторон.
11. Обязанности сторон при наступлении страхового события.
12. Страхование в пользу третьего лица.
13. Выплата страхового возмещения. Порядок выплаты страхового возмещения.
14. Определение размера страхового возмещения.
15. Отказ в выплате страхового возмещения.
16. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба (суброгация).
17. Порядок разрешения споров.

Настоящие Правила страхования средств воздушного транспорта (далее по тексту – «Правила») определяют условия, на основании которых ООО «Группа Ренессанс Страхование» заключает договоры страхования имущественных интересов Страхователя, связанных с владением, пользованием и распоряжением средствами воздушного транспорта.

## 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, содержат в себе условия, на основании которых Общество с Ограниченной Ответственностью «Группа Ренессанс Страхование», здесь и далее именуемое как Страховщик, заключает договоры добровольного страхования имущественных интересов российских и иностранных юридических и физических лиц (здесь и далее именуемые как Страхователи), являющихся собственниками и/или владельцами и/или эксплуатантами средств воздушного транспорта, связанных с владением, пользованием и распоряжением средствами воздушного транспорта.

1.2. При заключении договора страхования средств воздушного транспорта (далее по тексту – «Договор страхования») на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования, в том случае, если на то есть прямое указание в Договоре страхования. По достигнутому соглашению между Страховщиком и Страхователем некоторые положения настоящих Правил могут быть исключены, или положения настоящих Правил могут быть дополнены.

1.3. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, в том случае, если в Договоре страхования прямо указывается на их применение и сами Правила являются неотъемлемой частью Договора страхования и вручены Страхователю. Вручение Страхователю Правил удостоверяется записью в Договоре страхования.

1.4. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1.4.1. **Аварийный ремонт Воздушного судна** – внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности средства воздушного транспорта после его повреждения в результате происшествия.

1.4.2. **Агрегат** – составная часть средства воздушного транспорта, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель средства воздушного транспорта является одним агрегатом.

1.4.3. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар).

1.4.4. **Полная гибель Воздушного судна** – физическое разрушение Воздушного судна, вследствие которого Воздушное судно стало полностью непригодным для летной эксплуатации и/или большая часть агрегатов Воздушного судна не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

1.4.5. **Конструктивная гибель Воздушного судна** – невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления Воздушного судна, а также невозможность использования по прямому назначению. Восстановление Воздушного судна считается экономически нецелесообразным в случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют ровно и/или более 75 (семьдесят пять) процентов от его страховой стоимости.

1.4.6. **Повреждение Воздушного судна** – нарушение целостности конструкции или деформации элементов и/или агрегатов Воздушного судна, вызванные одноразовым воздействием с каким-либо предметом, в результате которого наступила потеря эксплуатационных качеств (летной годности) Воздушного судна.

1.4.7. **Полет самолета (планера)** – период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

1.4.8. **Полет вертолета** – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

1.4.9. **Полет других воздушных судов** – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.4.10. **Происшествие** – внезапное непредвиденное (случайное) событие, следствием которого стали гибель Воздушного судна, пропавшая без вести, утрата или повреждение Воздушного судна или его отдельных элементов и/или агрегатов. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.4.11. **Пропавшая без вести** – Воздушное судно считается пропавшим без вести в случае, если Воздушное судно потерпело бедствие и поиск данного Воздушного судна официально прекращен.

1.4.12. **Исчезновение Воздушного судна** – Воздушное судно признается исчезнувшим в случае если после планового вылета, осуществленного в период действия Договора страхования, не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску или его обломков в течение 60 (шестьдесят) суток результатов не дали или поиски официально прекращены ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с Воздушным судном или дата, на которую местонахождение Воздушного судна было известно.

1.4.13. **Руление Воздушного судна** – период времени, в течение которого Воздушное судно движется по летному полю под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку.

1.4.14. **Стоянка Воздушного судна** – период времени, в течение которого Воздушное судно находится не в полете, не на рулении.

1.4.15. **Страховая стоимость** – действительная стоимость Воздушного судна, т.е. стоимость Воздушного судна в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

1.4.16. **Страховая сумма** – установленная по соглашению между Страхователем и Страховщиком сумма, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по Договору страхования.

1.4.17. **Франшиза** – денежная сумма, предусмотренная Договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком при выплате страхового возмещения.

1.4.18. **На якоре** – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.4.19. **Экстремальная ситуация** – ситуация, которая наносит или создает непосредственную угрозу нанесения серьезного ущерба корпусу Воздушного судна, отдельным его агрегатам/элементам или приводит или создает непосредственную угрозу разрушения Воздушного судна и не локализованная в пределах того агрегата/элемента, где она возникла.

## 2. Субъекты страхования

2.1. В соответствии с настоящими Правилами Страхователями признаются российские и иностранные физические лица и юридические лица любой формы собственности, являющиеся собственниками, владельцами, эксплуатантами определенных в договоре воздушных судов, авиационными предприятиями, а также индивидуальные предприниматели, допущенные к осуществлению такой деятельности в соответствии с порядком, определенным действующим законодательством, заключившие со Страховщиком Договор страхования.

2.2. Страхователь вправе при заключении Договора страхования назначать иных юридических и/или физических лиц, имеющих основанный на законе или договоре интерес в сохранении застрахованного Воздушного судна, и которым Страховщик обязан возместить ущерб, причиненный страховым случаем – Выгодоприобретатели. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя до наступления страхового случая.

2.3. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по Договору страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования либо обязанности по Договору страхования исполнены Выгодоприобретателем.

2.4. Страховщик – Общество с Ограниченной Ответственностью «Группа Ренессанс Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## 3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются непротиворечащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, использованием, распоряжением Воздушным судном.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. Воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие Свидетельство о государственной регистрации Воздушного судна, Сертификат о летной годности, или заменяющие их документы;

3.2.2. Отдельные агрегаты Воздушных судов, установленные на борту Воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.)

3.3. На страхование может быть принято два и более Воздушных судна. В этом случае положения настоящих Правил распространяются на каждое Воздушное судно в отдельности.

#### **4. Страховые риски. Виды страхового покрытия**

4.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с письменным заявлением Страхователя, по Договору страхования могут быть застрахованы следующие риски (все риски одновременно, несколько по выбору, или каждый по отдельному договору страхования):

4.1.1. «ПОВРЕЖДЕНИЕ» – нарушение целостности конструкции или деформация элементов и/или агрегатов Воздушного судна, вызванные одноразовым воздействием чего-либо, в результате которых наступила потеря эксплуатационных качеств (летной годности) Воздушного судна.

4.1.2. «ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ». Риск «ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ» включает в себя следующие события:

4.1.2.1. «ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА» – Воздушное судно считается пропавшим без вести в случае, если Воздушное судно потерпело бедствие и поиск данного Воздушного судна официально прекращен.

4.1.2.2. «ИСЧЕЗНОВЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА» – Воздушное судно признается исчезнувшим в случае, если после планового вылета, осуществленного в период действия Договора страхования, не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску или его обломков в течение 60 (шестьдесят) суток результатов не дали или поиски официально прекращены ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с Воздушным судном или дата, на которую местонахождение Воздушного судна было известно.

4.1.3. «УТРАТА ВОЗДУШНОГО СУДНА» – Воздушное судно совершило вынужденную посадку на труднодоступную и непригодную для последующей эвакуации этого судна местность или эвакуация Воздушного судна с такой территории является экономически нецелесообразной.

4.1.4. «ГИБЕЛЬ». Риск «ГИБЕЛЬ» включает в себя следующие события:

4.1.4.1. «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» – физическое разрушение Воздушного судна, вследствие которого Воздушное судно стало полностью непригодным для летной эксплуатации и/или большая часть агрегатов и/или элементов Воздушного судна не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

4.1.4.2. «КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ» – невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления Воздушного судна, а также невозможность использования по прямому назначению. Восстановление Воздушного судна считается экономически нецелесообразным в случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют ровно и/или более 75 (семьдесят пять) процентов от его страховой стоимости.

4.2. Страхование рисков производится как для отдельно выбранных периодов эксплуатации: в полете, при рулении, или на стоянке, плаву, так и для любой их комбинации.

4.3. Стандартное покрытие предусматривает ответственность Страховщика по событиям, связанным с выполнением Воздушным судном полетов по разрешенным маршрутам для перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты в соответствии с назначением Воздушного судна, за исключением полетов, предусмотренных п.4.4., п. 4.5. настоящих Правил.

Стандартное покрытие предусматривает ответственность Страховщика по событиям, перечисленным в п. 4.1. настоящих Правил.

Это покрытие распространяется также на случаи транспортировки Воздушного судна на ремонтное предприятие или перегоне на аэродром базирования после повреждения, при условии соблюдения Страхователем требований Руководства по летной эксплуатации (далее по тексту –

РЛЭ) и получения письменного согласия Страховщика.

4.4. Дополнительное покрытие предусматривает ответственность Страховщика по событиям, указанным в п. 4.1. настоящих Правил и связанным с выполнением Воздушным судном полетов по специальным программам, а именно: полетов для испытаний, установления рекордов, демонстрации авиационной техники, для обучения летного состава, при патрулировании, борьбе с пожарами, распылении каких-либо веществ и материалов с Воздушного судна, участие в спортивных состязаниях и другими, имеющими повышенный риск.

Дополнительное покрытие предоставляется за дополнительную премию, согласованную между Страхователем и Страховщиком. Условия предоставления дополнительного покрытия согласовываются между Страхователем и Страховщиком и отражаются в Договоре страхования.

4.5. На основании настоящих Правил и на основании письменного заявления Страхователя могут быть застрахованы следующие специальные риски:

4.5.1. Риски на случай войны, угонов и других авиационных опасностей (Приложение № 4 к настоящим Правилам – LSW 555B);

4.5.2. Рисков от воздействия радиации и радиоактивного загрязнения (Приложение № 5 к настоящим Правилам – AVN.38A);

4.6. Риски, предусмотренные п. 4.5., исключаются из числа покрываемых рисков при предоставлении стандартного покрытия и дополнительного покрытия.

## **5. Страховые случаи. исключения из страхового покрытия**

5.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

5.2. На основании настоящих Правил и на основании письменного заявления Страхователя Договор страхования заключается на случай наступления следующих событий: ПОВРЕЖДЕНИЕ, ГИБЕЛЬ, УТРАТА, ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ.

5.3. Ущерб при пропаже без вести Воздушного судна или его утрате приравнивается к ущербу гибели Воздушного судна.

5.4. Повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушных такт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете, при рулении или на плаву.

5.5. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая возникает только в случае соблюдения летно-техническим и обслуживающим персоналом требований по аэронавигации, технической эксплуатации и обслуживанию Воздушного судна, а также исполнение распоряжений, исходящих от любых должностных лиц компетентных организаций, касающихся безопасной эксплуатации Воздушного судна и управления воздушным движением.

5.6. События, перечисленные в п. 4.1., наступившие в результате выполнения полетов или произошедшие в результате событий, предусмотренных в п. 4.3., п. 4.4. и п. 4.5. не признаются страховыми случаями и убытки, связанные с ними не подлежат возмещению, если эти события произошли в результате:

5.6.1. Использования Воздушного судна в целях, запрещенных законодательством; в целях, не оговоренных в Договоре страхования; вне оговоренного в Договоре страхования района эксплуатации.

5.6.2. Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями положений нормативных актов и ведомственных инструкций по содержанию, охране, ремонту и летно-технической эксплуатации Воздушного судна.

5.6.3. Выпуска воздушного судна в полет, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители имеют сведения о технической непригодности Воздушного судна к летной эксплуатации либо неготовности летного экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния.

5.6.4. Местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, элементов наружной обшивки и других агрегатов Воздушного судна, если они не связаны с конкретным зарегистрированным происшествием с Воздушным судном и выявлены при послеполетном

осмотре или при выполнении регламентных работ на Воздушном судне.

5.6.5. Умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей.

5.6.6. Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов на стоянке или борту Воздушного судна.

5.6.7. Пилотирования или управления Воздушным судном на земле не уполномоченными и/или не имеющими на это законных прав лицами, и/или не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования.

5.6.8. Использования посадочных площадок или взлетно-посадочных полос, не предназначенных для данного типа Воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимых сил.

5.6.9. Транспортирования Воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, за исключением случаев, когда это разрешено «Руководством по летной эксплуатации» и согласовано со Страховщиком.

5.6.10. Любых причин, если общее количество пассажиров превышает максимально установленное для данного Воздушного судна и/или превышены предельные нормы загрузки или правила центровки Воздушного судна.

5.7. В соответствии с настоящими Правилами не признаются страховыми случаями и не выплачивается страховое возмещение:

5.7.1. По отказам отдельных агрегатов Воздушного судна в связи с любыми дефектами (в том числе с производственными и конструктивными дефектами) этих агрегатов и/или выработкой ресурса – износом, старением, снижением прочности, связанным с рабочими процессами и сопутствующими факторами (вибрация, шум, электромагнитные помехи и т.п.), если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри агрегатов, если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом);

5.7.2. по повреждениям элементов конструкции Воздушного судна, связанным с воздействием нормальных эксплуатационных условий и нагрузок, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (коррозия, усталостные трещины и расслоения);

5.8. В случае если гибель Воздушного судна произошла в результате событий, перечисленных в п. 5.7., п. 5.6.4. настоящих Правил, или последствия событий, указанных в п. 5.7., п. 5.6.4. настоящих Правил, являются причиной повреждений Воздушного судна в экстремальной ситуации, то такое событие рассматривается в качестве страхового случая.

5.9. Стандартное и Дополнительное покрытия не предусматривают покрытие рисков, исключаемых:

5.9.1. согласно Положения об исключении рисков от воздействия радиации и радиоактивного загрязнения – AVN.38A (Приложение № 5 к настоящим Правилам) или Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2 – AVN.71 (Приложение № 6 к настоящим Правилам).

5.9.2. согласно Положения о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей – LSW 555B (Приложение № 4 к Правилам).

5.9.3. согласно Положения об исключении договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат – AVN.2000 (Приложение № 6 к настоящим Правилам)

5.10. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного Воздушного судна, Договор страхования действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое Воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат. Договор страхования имеет силу в таких обстоятельствах только в случае письменного уведомления Страховщика об этих обстоятельствах.

## **6. Страховая сумма. страховая стоимость**

6.1. Страховой суммой признается сумма, определяемая по соглашению между Страхователем и Страховщиком, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

6.2. Страховая стоимость Воздушного судна, выработавшего часть назначенного ресурса,

может быть рассчитана как доля цены нового Воздушного судна, пропорционально неотработанной части ресурса либо определяется экспертным путем.

6.3. Страховая сумма, указанная в Договоре страхования, является предельной суммой возмещения в течение срока действия Договора страхования по всем имевшим место страховым случаям.

6.4. Страховая сумма определяется по соглашению Сторон на основании Заявления на страхование, но в любом случае, не может превышать действительную стоимость Воздушного судна на момент заключения Договора страхования.

6.5. В случае определения в Договоре страхования страховой суммы, не соответствующей действительной стоимости, наступают последствия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

6.6. Если по одному Договору страхования осуществляется страхование нескольких воздушных судов, то Страхователь и Страховщик согласовывают страховую сумму по каждому Воздушному судну, указанному в Договоре страхования.

6.7. Страховая сумма может быть распределена по элементам Воздушного судна в соответствии с "Таблицей стоимостей агрегатов и частей Воздушного судна, выраженных в процентах от стоимости Воздушного судна" (Приложение № 9 к настоящим Правилам) или по договоренности Страхователя и Страховщика, что должно быть указано в тексте договора страхования.

6.8. В случае выплаты страхового возмещения, страховая сумма по договору страхования уменьшается на величину выплаченного возмещения со дня выплаты. Страхователь по согласованию со Страховщиком может восстановить размер страховой суммы до первоначального при условии заключения дополнительного соглашения.

6.9. Страховая сумма может быть впоследствии увеличена в том случае, если Воздушное судно было застраховано не на полную его стоимость или его стоимость возросла в соответствии с письменным заявлением Страхователя. При этом производится перерасчет страховой премии и вносятся изменения в договор страхования по согласованию Сторонами. В случае неуведомления Страхователем Страховщика о модернизации Воздушного судна и/или его элементов и/или его агрегатов Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в размере, пропорциональном стоимости работ по модернизации.

6.10. В договоре страхования Стороны могут установить размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу, о чем делается запись в Договоре страхования. Франшиза может быть условной и безусловной и устанавливаться как в процентах к страховой сумме, так и в денежном выражении:

6.10.1. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении его размера суммы франшизы;

6.10.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.11. Франшиза может быть установлена как в отношении всего Воздушного судна, так и в отношении его отдельных узлов и агрегатов (силовые установки, фюзеляж, крылья, оперение, шасси и т.п.).

6.12. В случае выплаты страхового возмещения по нескольким страховым случаям, то франшиза вычитается из суммы заявленного ущерба по каждому страховому случаю.

## **7. Страховая премия (страховой взнос), форма и порядок ее уплаты**

7.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

7.2. Размер страховой премии исчисляется Страховщиком исходя из выбранных Страхователем набора страховых рисков, срока страхования, страховой суммы и других условий страхования (статистики убыточности, количество Воздушных судов и др.) в соответствии с действующими у Страховщика страховыми тарифами (Приложение № 10 к настоящим Правилам).

7.3. Страховая премия уплачивается единовременно (если иное не установлено в договоре страхования) путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика или наличным



платежом.

7.4. При заключении договора страхования Страховщик может предоставить Страхователю право произвести рассроченный платеж страховой премии, т.е. право произвести платеж страховой премии частями в сроки, предусмотренные договором.

7.5. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата ее поступления на расчетный счет или поступления денежных средств в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено условиями Договора страхования.

7.6. При неуплате (неполной оплате) очередного страховой премии (взноса) в предусмотренные договором сроки, страховое покрытие, предоставляемое Страховщиком согласно Договору страхования, не распространяется на все авиационные происшествия и инциденты, произошедшие в период с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре, как дата уплаты очередного страхового взноса, до 24 часов 00 минут даты его фактической уплаты, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.7. При определении величины страховой премии Страховщик вправе принимать повышающие коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от:

- типа Воздушного судна (самолет, вертолет);
- характера полетов (гражданские рейсы, учебные полеты, облет воздушного судна после проведенного ремонта, демонстрационные, приемо-сдаточные, испытательные полеты);
- назначения Воздушного судна (пассажирский, транспортный и др.);
- типа двигателей (турбореактивные, турбовинтовые, винтомоторные);
- класса летного экипажа;
- трассы полета;
- иных факторов риска.

7.9. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие произведенную им уплату страховой премии (страховых взносов), и предъявлять их по требованию Страховщика.

Если уплату страховой премии (страховых взносов) осуществляет другое лицо по поручению Страхователя, то никаких прав по Договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

7.10. В случае досрочного прекращения Договора страхования по требованию одной из сторон возврат неиспользованной части премии осуществляется в соответствии с требованиями гражданского законодательства Российской Федерации.

7.11. Страхователь обязан уплатить оставшуюся часть страховой премии (страхового взноса) при принятии решения Страховщика о выплате страхового возмещения по риску Полная гибель Воздушного судна до момента выплаты страхового возмещения.

## **8. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования**

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

8.2. Договор страхования составляется в письменной форме в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон и может быть заключен путем составления одного документа (Полиса, сертификата) либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового Полиса, подтверждающего заключение Договора страхования.

8.3. Договор заключается на основании письменного Заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком (Приложение № 1 к настоящим Правилам), в котором должны быть указаны:

- 8.3.1. название и юридический адрес Страхователя;
- 8.3.2. перечень страхуемых Воздушных судов, их бортовые (регистрационные) и заводские номера, год выпуска и выработка назначенного ресурса;
- 8.3.3. номера двигателей и невыработанный ресурс каждого из них;
- 8.3.4. условия страхования (риски, страховая сумма по каждому Воздушному судну и период страхования);
- 8.3.5. характер полетов и географические районы эксплуатации Воздушного судна;

8.3.6. условия эксплуатации Воздушного судна;  
8.3.7. и иные данные, являющимися существенными для определения степени риска по мнению Страховщика.

8.4. При заключении Договора страхования Страхователь обязан предоставить следующие документы или их заверенные копии:

8.4.1. Свидетельство о государственной регистрации Воздушного судна или иные заменяющие их документы;

8.4.2. Документы, подтверждающие действительную стоимость Воздушного судна, заверенные эксплуатантом/ собственником/ владельцем;

8.4.3. Сертификат летной годности воздушного судна или иные заменяющие его документы;

8.4.4. Другие необходимые документы по усмотрению Страховщика, позволяющие судить о степени риска.

8.5. Заявление на страхование должно быть подписано руководителем предприятия, которому принадлежит Воздушное судно или его представителем, имеющим соответствующие полномочия. В случае, если Страхователем выступает физическое лицо, то Заявление на страхование должно быть подписано эксплуатантом Воздушного судна или собственником Воздушного судна.

8.6. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

8.7. Договор страхования вступает в силу в соответствии с датой, указанной в Договоре страхования (Полисе): с 00 ч. 00 мин. местного времени Страхователя, но не ранее даты оплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), при этом датой оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или поступления денежных средств в кассу Страховщика, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.8. При проведении ремонтных работ страховое покрытие по Договору страхования не предоставляется. Предоставление страхового покрытия возобновляется с даты установления пригодности отремонтированного Воздушного судна к полетам.

8.9. Действие Договора страхования продолжается после проведения ремонта повреждений Воздушного судна с даты установления пригодности этого воздушного судна к полетам.

8.10. В случае передачи застрахованного Воздушного судна в аренду, лизинг или в случае продажи застрахованного Воздушного судна в течение действия Договора страхования, то действующий Договор страхования прекращает свое действие. В случае такого досрочного прекращения действия Договора страхования Страховщику причитается часть страховой премии, пропорциональная неистекшему периоду страхования за вычетом всех произведенных Страховщиком выплат Страхователю (страхового возмещения), если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом).

8.11. Ответственность Страховщика прекращается в 00 ч. 00 мин. местного времени Страхователя согласно даты, указанной в Договоре страхования (Полисе). По соглашению сторон срок действия Договора страхования может быть продлен на согласованный сторонами срок при условии оплаты дополнительной премии.

8.12. Действие Договора страхования (Полиса) прекращается по инициативе одной из сторон с обязательным предварительным письменным заявлением, направленным не менее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора, или в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.13. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в результате:

8.13.1. гибели Воздушного судна (отдельных агрегатов, установленных на Воздушном судне) по причинам иным, чем наступление страхового случая;

8.13.2. запрещения компетентными органами эксплуатации Воздушного судна (отдельных агрегатов, установленных на Воздушном судне) вследствие их неисправности;

8.13.3. лишения лицензии эксплуатантов Воздушного судна.

## **9. Последствия изменения степени страхового риска**

9.1. В случае изменений в обстоятельствах или природе рисков, Страхователь обязан

незамедлительно уведомить об этом Страховщика в письменной форме, при этом последний вправе увеличить размер страховой премии (страхового взноса) и внести изменения в условия действующего Договора страхования.

9.2. В случае, если Страхователь возражает против внесения изменений в условия Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей, предусмотренных п.9.1., Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных его расторжением, в соответствии с действующим законодательством РФ. Премия, оплаченная Страхователем, не подлежит возврату при таком расторжении Договора страхования (Полисом), если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом).

## **10. Права и обязанности сторон**

10.1. Права и обязанности Сторон по Договору страхования регулируются действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и положениями Договора страхования (Полиса).

10.2. Права и обязанности по Договору страхования (Полису) не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью или частично, кроме как с согласия Страховщика, подтвержденного в письменной форме.

10.3. Обязанности Страховщика:

10.3.1. Ознакомить и выдать Правила Страхователю, подтверждением чего является подпись уполномоченного Страхователем для заключения Договора страхования лицом.

10.3.2. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости внести изменения в действующий Договор страхования по заявлению Страхователя.

10.3.3. Произвести выплату страхового возмещения в сроки, порядке и в размере, предусмотренные настоящими Правилами и положениями Договора страхования или направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

10.3.4. Не разглашать ставшие известные сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.3.5. В случае утраты Страхователем своего экземпляра Договора страхования (Полиса) выдать их дубликаты.

10.4. Страховщик вправе:

10.4.1. Пересмотреть условия Договора страхования (Полиса) и изменить размер страховой премии (страхового взноса) при появлении новых факторов, повышающих риск наступления страхового случая.

10.4.2. При заключении Договора страхования (Полиса) провести экспертную оценку Воздушного судна, указанного в Заявлении на страховании, и изучить необходимую документацию.

10.4.3. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований Договора страхования (Полиса), направлять запросы в компетентные органы.

10.5. Обязанности Страхователя:

10.5.1. Соблюдать положения Договора страхования (Полиса), настоящих Правил.

10.5.2. Своевременно и в установленном размере производить оплату страховой премии (страхового взноса).

10.5.3. При заключении Договора страхования (Полиса) сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска и незамедлительно сообщать Страховщику обо всех изменениях в обстоятельствах или природе рисков в течение срока действия Договора страхования (Полиса).

10.5.4. При заключении Договора страхования сообщить обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении каждого Воздушного судна.

10.5.5. Обеспечить выпуск в полет исправное Воздушное судно, годное к эксплуатации, а также систематически вести всю необходимую документацию на Воздушное судно, которая требуется по действующим правилам и предоставлять эту документацию Страховщика (представителю Страховщика) по его требованию.

10.5.6. Принимать все меры для предотвращения или уменьшения ущерба застрахованному имуществу в период действия Договора страхования.

10.5.7. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию Воздушного судна.

10.5.8. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу Воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых событий и т.д.), связанных с заключением Договора страхования (Полиса) и его исполнением в течение срока его действия.

10.5.9. Обеспечить переход права требования к виновной в наступлении страхового случая стороне, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к виновной стороне (право суброгации).

10.5.10. Сохранять документы, подтверждающие оплату страховой премии (страхового взноса) и предъявлять их по требованию Страховщика.

10.6. Страхователь вправе:

10.6.1. Ознакомиться с Правилами до заключения Договора страхования.

10.6.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей), имеющих интерес в сохранении застрахованного Воздушного судна, для получения страхового возмещения, а также заменять или исключать их в течение периода действия Договора страхования (Полиса) до наступления страхового события.

10.6.3. Потребовать расторжения Договора страхования. В этом случае наступают последствия, предусмотренные настоящими Правилами.

10.6.4. Заменять агрегаты Воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения страховой стоимости застрахованного Воздушного судна с обязательным предварительным уведомлением Страховщика и внесением соответствующих изменений в Договор страхования.

## **11. Обязанности сторон при наступлении страхового события**

11.1. В случае какого-либо происшествия с воздушным судном, которое может быть квалифицировано как страховой случай, Страхователь обязан:

11.1.1. Немедленно известить страховщика о происшествии любым доступным способом, указав все известные обстоятельства случившегося. В течение 3 (три) суток подтвердить переданную информацию в письменной форме.

11.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, вызванных происшествием. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

11.1.3. Принять меры для обеспечения права требования к лицам, несущим в соответствии с действующим законодательством ответственность за нанесенный ущерб.

11.1.4. Не принимать никаких обязательств, не признавать своей ответственности, не принимать какие бы то ни было предложения, не осуществлять и не обещать никаких выплат, имеющих отношение к данному страховому событию, без письменного согласия Страховщика, за исключением действий по организации спасательных работ, а также с целью обеспечения мер, указанных в п. 11.1.2., п. 11.1.3. Правил.

11.1.5. Обеспечить участие Страховщика или его представителей в расследовании обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику всю информацию, имеющую отношение к происшествию.

11.1.6. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования любого авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента с застрахованным воздушным судном и, после завершения расследования, представить оригинал или нотариально заверенную копию утвержденного заключения (акта) Страховщику.

11.1.7. Не осуществлять никаких работ по демонтажу оборудования, транспортировке или

ремонту без письменного согласия Страховщика, за исключением случаев, когда это необходимо в интересах обеспечения безопасности экипажа и пассажиров, для предотвращения дальнейшего повреждения Воздушного судна или обусловлено выполнением законных приказов и распоряжений соответствующих органов управления.

11.1.8. Согласовывать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия и все мероприятия по восстановлению поврежденного Воздушного судна или его агрегатов.

11.1.9. Произвести фотографирование (видеосъемку) воздушного судна и места происшествия под разными ракурсами, обращая особое внимание на его поврежденные части.

11.1.10. Направить Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения и соответствующие доказательные документы (подлинники или заверенные копии), а именно:

11.1.10.1. Документы, касающиеся обстоятельств страхового события, его причин, размера ущерба.

11.1.10.2. Документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении данного воздушного судна;

11.1.10.3. Документы, подтверждающие размер расходов на восстановительный ремонт Воздушного судна.

11.1.10.4. Документы, подтверждающие действительную стоимость Воздушного судна.

11.1.10.5. Документы, подтверждающие причинно-следственную связь между авиационным происшествием и причиненным ущербом.

11.1.10.6. Иные документы по требованию Страховщика.

11.1.11. Обязанности, указанные в п.11.1. лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

11.1.12. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п.11.1., дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

11.2. При наступлении какого-либо события, которое может быть квалифицировано как страховой случай Страховщик несет следующие обязанности и вправе:

11.2.1. В течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента предоставления Страхователем всех необходимых документов Страховщик обязан изучить представленные Страхователем документы, признать или дать мотивированный отказ в признании авиационного инцидента или происшествия страховым случаем, подготовить страховой акт. Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней выплатить Страхователю страховое возмещение с момента составления страхового акта Страхователю.

11.2.2. Страховщик вправе назначить сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью признания страхового события страховым случаем и определением размера ущерба.

11.2.3. Страховщик, по согласованию со Страхователем, может принять решение о выплате страхового возмещения до завершения официального расследования происшествия, на основании материалов собственного расследования страхового случая.

## **12. Страхование в пользу третьего лица**

12.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования в пользу третьего лица, имеющего интерес в сохранении застрахованного Воздушного судна – Выгодоприобретателя.

12.2. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

12.3. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

12.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

12.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

### **13. Выплата страхового возмещения. порядок выплаты страхового возмещения**

13.1. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю ущерб, причиненный страховым случаем и выразившийся в утрате, уничтожении или повреждении застрахованного воздушного судна, в пределах страховой суммы.

13.2. Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента признания события страховым случаем и составления страхового акта.

13.3. Выплата страхового возмещения производится на основании заявления Страхователя о выплате страхового возмещения и страхового акта (заключения), составленного Страховщиком.

13.4. При признании страхового события страховым случаем Страховщик по согласованию со Страхователем определяет способ компенсации ущерба Страхователя, а именно:

13.4.1. выплачивает страховое возмещение в денежной форме;

13.4.2. предоставляет Страхователю аналогичное поврежденному Воздушное судно или агрегат для замены;

13.4.3. оплачивает расходы на аварийный ремонт Воздушного судна.

13.5. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения в денежной форме считается исполненной в день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

### **14. Определение размера страхового возмещения**

14.1. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю ущерб, причиненный страховым случаем и выразившийся в гибели, утрате, уничтожении или повреждении застрахованного воздушного судна, в пределах страховой суммы.

14.2. В случаи гибели, утраты или пропажи без вести Воздушного судна, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере страховой суммы по Договору страхования или предоставляет Страхователю (Выгодоприобретателю) Воздушное судно на замену, при этом:

14.2.1. Предлагаемое Страховщиком на замену Воздушное судно должно быть того же типа (модели) и производства, иметь сходное с заменяемым Воздушным судном состояние (ресурс Воздушного судна и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики) на дату наступления страхового случая.

14.2.2. Если Страховщик не принимает решения стать собственником списанного Воздушного судна или его агрегатов, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от потерпевшего аварию Воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя.

14.3. В случае конструктивной гибели Воздушного судна Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы и получает право получения выручки от реализации останков поврежденного Воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков Воздушного судна.

14.4. В случае повреждения Воздушного судна:

14.4.1. Страховщик возмещает расходы на аварийный ремонт в размере, необходимом для приведения воздушного судна в техническое состояние, которое оно имело на момент страхового случая.

14.4.2. Если аварийный ремонт по страховому случаю совмещается или совпадает с каким-либо плановым ремонтом, то Страховщик возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в части, превышающей стоимость планового ремонта. При этом, если иное не оговорено в договоре страхования, возмещаются расходы:

14.4.2.1. На аварийный ремонт воздушного судна, в части, не связанной с возобновлением межремонтного ресурса этого судна, в полном объеме за вычетом установленной Договором страхования франшизы.

14.4.2.2. На замену или ремонт агрегатов, имеющих установленный межремонтный ресурс, пропорционально неотработанному времени (циклам, посадкам) этих агрегатов.

14.4.2.3. На доставку к месту нахождения потерпевшего аварию воздушного судна рабочих, материалов и агрегатов, транспортирование воздушного судна каким-либо транспортом до ближайшего аэродрома или его перелет с места происшествия на базовый аэродром, возмещаются

в размере до 10% от страховой суммы, при условии если они целесообразны и выполнены наиболее экономичным способом. Расходы на аварийный ремонт исчисляются исходя из цен, действующих на дату заключения договора страхования

14.5. Если страховая сумма застрахованного объекта меньше его страховой стоимости, предусмотренной договором страхования, то Страховщик в случае признания события страховым случаем обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) убытков, в размере пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

14.6. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму. Эти расходы возмещаются если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

14.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования и суммой полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

14.8. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного воздушного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем (Выгодоприобретателем) договорам страхования данного воздушного судна.

14.9. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика при заключении Договора страхования о всех действующих в отношении застрахованного воздушного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.

14.10. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком воздушного судна по аналогичным рискам на сумму превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком) явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.

14.11. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается оставшаяся неуплаченной часть страховой премии и сумма предусмотренной в договоре безусловной франшизы.

14.12. При непринятии страхователем разумных и доступных мер по обеспечению сохранности поврежденного Воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

14.13. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы.

14.14. В размер страхового возмещения не включаются:

14.14.1. косвенные убытки (неустойка, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя Воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.)

14.14.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного Воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая.

14.14.3. расходы по уборке и утилизации останков Воздушного судна.

14.14.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи Воздушного судна без вести.

14.14.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку Воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затрата на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем.

- 14.14.6. суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда.
- 14.14.7. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

## **15. Отказ в выплате страхового возмещения**

- 15.1. Не подлежат возмещению расходы, связанные с:
  - 15.1.1. заменой изношенных и выработавших эксплуатационный ресурс узлов;
  - 15.1.2. попаданием в работающий двигатель посторонних предметов во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей Воздушного судна кроме двигателя;
  - 15.1.3. выплатами родственникам погибших из летного состава;
  - 15.1.4. потерей фрахта, повреждением (гибелью) груза или другого имущества на застрахованном Воздушном судне;
  - 15.1.5. косвенными убытками Страхователя (расходы на заработную плату и довольствие экипажа и т.п.).
- 15.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:
  - 15.2.1. умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
  - 15.2.2. совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
  - 15.2.3. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования;
  - 15.2.4. получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба.
  - 15.2.5. нарушения требований настоящих Правил.
- 15.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.
- 15.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.
- 15.5. Если в течение срока исковой давности, установленной законом, обнаружены обстоятельства, которые по закону или настоящим Правилам лишат Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную по договору сумму.

## **16. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба (суброгация)**

- 16.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю), переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 16.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.
- 16.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 16.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

## **17. Порядок разрешения споров**

- 17.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются условиями Договора страхования и действующим законодательством Российской Федерации.



17.2. Все споры, вытекающие из Договора страхования или связанные с ним, рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия – в суде или арбитражном суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2**

### **I. Гибель или повреждение воздушного судна**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, определенном Дополнительным соглашением к Договору страхования, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий при обстоятельствах, предусмотренных в п. 5.6.1., 5.6.7., 5.6.10. настоящих Правил страхования средств воздушного транспорта.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

### **II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик возместит Страхователю 90% от суммы подлежащей выплате, в пределах установленной Дополнительным соглашением к Договором по расходам, произведенным Страхователем и связанным с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;

б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10% от суммы подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

### **III. Общие исключения**

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы, произведенные Страхователем:

1) в результате происшествий, вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства ( \_\_\_\_\_ ) в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2) прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

#### **IV. Общие условия страхования**

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части Договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве Дополнительного соглашения к действующему Договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных Договором страхования.

2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения п. 9 настоящих Правил страхования средств воздушного транспорта.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и настоящими Правилами страхования средств воздушного транспорта.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

## **V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования**

**1.** Изменение условий страхования, досрочное прекращение и безусловное приостановление действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1(а) раздела V настоящих Дополнительных условий Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

**2.** В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно приостанавливается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

**LSW 555B**  
(11.94.)

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РАДИАЦИОННОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ

1. Настоящим страхованием не покрываются следующие события:

- (а) утрата (гибель) или разрушение или повреждение какого-либо имущества, или какие-либо иные убытки или расходы, каким-либо образом произошедшие или возникшие из таковых
- (b) какого-либо рода ответственность по закону,

прямо или косвенно вызванные, или имевшие одну из причин ущерба, или возникшие в следствие ионизирующего излучения либо радиоактивного загрязнения от источников любого рода.

2. Утрата (гибель), разрушение, повреждение, расходы или ответственность в отношении ядерных рисков, которые подпадают под действие пункта (1) настоящего Положения, покрываются страхованием (в соответствии с условиями Договора страхования), если таковые прямо или косвенно вызваны целиком или частично действием радиоактивного излучения или радиоактивного загрязнения от радиоактивных материалов, перевозимых в качестве груза в соответствии с правилами Международной Ассоциации Авиаперевозчиков (ИАТА), при том что:

а) условием, не соблюдение которого Страхователем отменяет ответственность Страховщика по Договору страхования, будет осуществление перевозки каких-либо радиоактивных материалов в полном соответствии с существующими Правилами ИАТА в отношении их перевозки воздушным путем;

б) Договор страхования имеет отношение только к такой претензии (убытку), предъявленной к Страхователю, которая является следствием катастрофы или аварии, случившейся во время действия договора, или к такой же претензии Страхователя против Страховщика или какого-либо истца против Страхователя, если претензия предъявлена в течение трех лет после происшествия, послужившего причиной претензии (иска);

с) для того чтобы претензия, подпадающая под покрытие Договора страхования воздушного судна через посредство условий раздела (2) настоящей оговорки, покрывалась, уровень радиоактивного загрязнения должен превысить установленный максимально допустимый уровень, определяемый следующей шкалой:

| <b>Источник (по IAEA Health&amp;Safety Regulations в соответствии с технической инструкцией ИКАО по безопасной перевозке грузов по воздуху)</b> | <b>Максимально допустимый уровень нефиксированного радиоактивного заражения поверхности (усреднение по 300 см<sup>2</sup>)</b> |
|---|--|
| Бетта, гамма и низкотоксичные альфа источники   | не выше 4 Беккерелей/см <sup>2</sup> (10 <sup>-4</sup> микроКюри/см <sup>2</sup> )   |
| Прочие альфа-источники  | не выше 0.4 Беккереля/см <sup>2</sup> (10 <sup>-5</sup> микроКюри/см <sup>2</sup> )  |

(d) действие настоящего Положения (покрытие, предоставленное в соответствии с настоящим Положением,) может быть в любое время отменена(о) Страховщиками с уведомлением за семь дней.

AVN.38A

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

**AVN 2000**  
(22.04.98.)

# ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества<sup>†</sup> и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

**б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;**

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

**а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;**

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице<sup>‡</sup>:

<sup>†</sup> Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

<sup>‡</sup> Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

| Излучатель<br>(нормы безопасности МАГАТЭ)                              | Максимально допустимый уровень<br>радиоактивного заражения поверхности<br>(усредненный по площади более 300 см <sup>2</sup> ) |
|--|---|
| Бета, гамма излучатели, а также<br>альфа излучатели низкой токсичности | не более 4 Бк\см <sup>2</sup><br>(0,1 нКи\см <sup>2</sup> )   |
| Все другие излучатели  | не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup><br>(0,01 нКи\см <sup>2</sup> )  |

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 38 В**  
(22.07.96.)



## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

**1.** В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

**AVN 71**

(22.07.96.)