

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО «Группа Ренессанс Страхование»
№019/2004 от 23 апреля 2004 г.

Правила
страхования маломерных судов, катеров и яхт

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые случаи, страховые риски
5. Исключения из страхового покрытия
6. Страховая сумма и франшиза
7. Страховая премия (страховой взнос)
8. Договор страхования
9. Последствия изменения степени риска
10. Права и обязанности сторон
11. Выплата страхового возмещения. Взаимоотношение сторон при наступлении страхового случая.
12. Разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящие Правила составлены на основании и регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации, и иными нормативными правовыми актами, регуливающими страховую деятельность в РФ.

1.2. Положения настоящих Правил являются неотъемлемой составной частью Договора страхования маломерных судов, катеров и яхт (далее – Застрахованные Суда), заключенного между Страховщиком и Страхователем.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – ООО «Группа Ренессанс Страхование».

2.2. Страхователями являются юридические либо дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

2.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страховых случаев, возместить Страхователю или лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этих случаев ущерб имуществу Страхователя в результате эксплуатации Застрахованного судна, посредством выплаты страхового возмещения, в пределах определенной договором страховой суммы.

2.4. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее – Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договорам страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.5. Договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением Застрахованными Судами.

3.2. Под маломерными судами понимаются любые средства водного транспорта валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажировместимостью 12 человек и менее, с мощностью главного двигателя менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование могут приниматься и другие средства водного транспорта, которые по своей конструкции, назначению, типу и устройству могут быть отнесены к Застрахованным Судам, в том числе парусные суда и т.п. и суда, не имеющие двигателя, а так же все виды оборудования и плавсредств, входящих в комплектацию вышеуказанных судов.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.2. По настоящим правилам могут быть застрахованы:

4.2.1. Ущерб вследствие полной гибели Застрахованного Судна, фактической или конструктивной;

4.2.2. Расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 5.2. настоящих Правил.

4.2.2.1. При этом операции с Застрахованным судном и хранение, включая зимний отстой Застрахованного Судна, должны осуществляться с выполнением следующих требований, если иное не предусмотрено страховым договором (полисом):

- судоподъем и/или погрузочно-разгрузочные операции должны производиться средствами и устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или для производства погрузо-разгрузочных операций;
 - застрахованное судно должно находиться на охраняемой территории/ акватории или эллинге или боксе;
 - с обеспечивающей хранение организацией должен быть заключен договор, кроме случаев хранения застрахованного судна на территории/ акватории, эллинге или боксе Страхователя;
- 4.2.2.2. При несоблюдении перечисленных требований Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по убыткам, происшедшим в период хранения застрахованного судна.
- 4.2.3. Ущерб вследствие утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения Застрахованного Судна его частей, механизмов и оборудования, происшедших вследствие:
- хищения Застрахованного Судна, его двигателей и/или оборудования путем кражи, грабежа, разбойного нападения.
- 4.2.3.1. Возмещение по факту хищения двигателей, оборудования и механизмов Застрахованного Судна производится в том случае, если данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на Застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства;
- 4.2.4. Необходимые и целесообразные расходы по спасанию Застрахованных Судов;
- 4.2.5. Ущерб от противоправных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение Застрахованных Судов (хулиганство, вандализм и т.п.);
- 4.2.6. Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.
- 4.3. По дополнительному соглашению Сторон в договор страхования может быть включено покрытие риска полной (фактической или конструктивной) гибели или повреждения Застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования при транспортировке, наступившего в результате:
- 4.3.1. дорожно-транспортного происшествия (ДТП) при транспортировке Застрахованного Судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях владельцем Застрахованного судна;
- 4.3.2. урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури;
- При этом транспортировка должна осуществляться с выполнением следующих требований:
- 4.3.3. транспортное средство, перевозящее Застрахованное Судно должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размещения или веса;
- 4.3.4. Застрахованное Судно должно быть раскреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями производителя;
- 4.3.5. В процессе перевозки Застрахованное Судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, Страхователя или его представителя, или сотрудника охраняемой стоянки.
- 4.4. За дополнительную премию может быть застрахован ущерб при хранении Застрахованного Судна в ненавигационный период по рискам, предусмотренным статьей 4.2. настоящих Правил.
- 4.5. При несоблюдении перечисленных требований Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим в период транспортировки.
- 4.6. К механизмам и оборудованию относятся, если в договоре страхования не обусловлено иное, любые механизмы и оборудование, стационарно закрепленные на судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью судна и использующиеся для его эксплуатации.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Страхование не допускается:

5.1.1. в отношении противоправных интересов;

5.1.2. при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) страхового интереса в сохранении застрахованного имущества.

5.2. Страхованием не покрываются случаи причинения ущерба, которые наступили вследствие:

5.2.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

5.2.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны;

5.2.3. гражданских войн, мятежа, народных волнений всякого рода, забастовок, локаута, актов саботажа, пиратских или мошеннических действий, террористических актов независимо от гражданства участвующих в них лиц;

5.2.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

5.2.5. умышленных действий или бездействия, а так же грубой неосторожности Страхователя или его работников, представителей;

5.2.6. преднамеренного нарушения Страхователем (его работниками) правил навигации и безопасности плавания, несоблюдение действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией Застрахованного Судна, нарушения правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

5.2.7. перевозки пассажиров и груза в количествах, превышающих максимальную пассажировместимость и грузоподъемность, соответствующих классу Застрахованного Судна;

5.2.8. неготовность лиц, управляющих судном, к эксплуатации Застрахованного Судна из-за отсутствия лицензии, допуска (разрешения, аттестата), если для этого необходимо иметь соответствующий удостоверяющий документ;

5.2.9. управления Застрахованным Судном лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

5.2.10. износа, естественной потери качеств, поломок, дефектов или неисправностей, возникших в узлах и деталях маломерного судна, и их последствий для этих узлов и деталей, в результате любого воздействия на них, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер;

5.2.11. эксплуатации Застрахованного Судна в условиях, не предусмотренных их производителем или классом;

5.2.12. технической неисправности Застрахованного Судна известной Страхователю или его работникам, представителям до выхода судна в плавание;

5.2.13. участия Застрахованного Судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытке совершить вышеуказанное деяние;

5.2.14. перевозки Застрахованного Судна каким либо видом транспорта или подъема или спуска судна на воду, если иное не было согласовано со Страховщиком;

5.2.15. заводского брака;

5.2.16. участие Застрахованного Судна в гонках, испытаниях, постановке рекордов, обучения управлению судном, если иное не обусловлено договором страхования;

5.2.17. естественного износа, коррозии, рассыхания корпуса, частей, деталей и принадлежностей судна, загрязнение и изменение цвета;

5.2.18. ледовых повреждений и их последствий при отстое Застрахованного Судна в зимний период на плаву;

5.2.19. необъяснимого исчезновения частей Застрахованного Судна;

5.2.20. не проявления должной заботливости о сохранности Застрахованного Судна, его частей и механизмов при стоянке вне мест хранения, обусловленных договором страхования.

5.3. Не покрываются договором страхования возмещение морального ущерба, а так же косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы и пени и т.п.), вызванные страховым случаем.

5.4. Договор страхования не распространяется на:

5.4.1. личное имущество экипажа и/или пассажиров, лиц, управляющих Застрахованным судном;

5.4.2. расходные материалы, швартовы и орудия лова;

- 5.4.3. бегучий такелаж, паруса, чехлы, тенты – кроме полной гибели Застрахованного Судна;
- 5.4.4. любое оборудование для дайвинга, включая гидрокостюмы, снаряжения, кроме стационарно установленного на Застрахованном Судне;
- 5.4.5. программное обеспечение для навигационного или иного оборудования;
- 5.4.6. аккумуляторные батареи – кроме полной гибели Застрахованного Судна;
- 5.4.7. дополнительное оборудование, установленное и используемое на Застрахованном судне сверх штатного, если иное не обусловлено договором страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

- 6.1. Страховой суммой является сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату, и которая определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.
- 6.2. Страховая сумма не должна превышать действительную стоимость Застрахованного маломерного Судна (страховой стоимости).
 - 6.2.1. Такой стоимостью считается стоимость Застрахованного Судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.
- 6.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования имущества, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же Застрахованного Судна у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
- 6.4. В договоре страхования стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка – франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.
 - 6.4.1. Франшиза является безусловной, если иное не оговорено в договоре. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.
 - 6.4.2. Франшиза устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере.
- 6.5. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

- 7.1. Под страховой премией (страховым взносом) понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.
- 7.2. Страховая премия (взносы) исчисляется исходя из размера установленной договором страховой суммы и тарифных ставок. Размер тарифных ставок при заключении договора страхования может быть изменен в зависимости от конкретных условий страхования (степени риска).
- 7.3. В случае оплаты страховой премии по безналичному расчету, днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.
- 7.4. При заключении договора страхования Страхователю может быть предоставлено право уплаты страховой премии в рассрочку. При этом Страхователь обязан оплачивать взносы в размере и в сроки, предусмотренные договором страхования.
- 7.5. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).
- 7.6. Страховая премия уплачивается единовременным платежом или в рассрочку.
- 7.7. В случае, если единовременный страховой взнос или первый страховой взнос при уплате взноса в рассрочку не уплачен в установленный договором срок в полном объеме, то договор страхования считается не вступившим в силу, если договором не предусмотрено иное.

7.8. В случае если очередной страховой взнос не уплачен в установленные договором сроки и в полном объеме, Страховщик не несет ответственность по убыткам Страхователя, наступившим в период просрочки очередного страхового взноса или неполной уплаты взноса, если договором не предусмотрено иное.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

8.2. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя, в котором он обязан сообщить все известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), включая фотографии Застрахованного Судна.

8.2.1. Страховщик имеет право потребовать осмотра заявленного на страхование Застрахованного Судна с участием своего представителя либо сюрвейера, назначенного Страховщиком.

8.2.2. Страхователь обязан оказывать полное содействие для/ при проведении осмотров и выполнять рекомендации Страховщика по результатам таких осмотров.

8.2.3. Осмотры Застрахованных судов могут осуществляться Страховщиком также в любое другое время в период действия Договора страхования.

8.2.4. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя, если иное не оговорено специальным соглашением сторон.

8.3. Договор страхования оформляется в письменной форме путем составления одного документа – страхового полиса (свидетельства, сертификата, договора, полиса), подписанного Страховщиком и Страхователем.

8.4. Договор страхования составляется в двух экземплярах, один из которых передается Страхователю.

8.5. Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю:

- при безналичной форме уплаты – в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика;

- при уплате наличными деньгами – непосредственно после получения страховой премии.

8.6. В случае утраты полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся. При повторной утрате полиса в период действия договора страхования для получения дубликата полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

8.7. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

8.8. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания, который указан в договоре страхования, а при страховании хранения, в том месте хранения, которое указано в договоре страхования.

8.8.1. При выходе Застрахованного Судна из пределов района плавания или отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута, или места согласованного места хранения Застрахованного Судна ответственность Страховщика прекращается, кроме тех случаев, когда:

8.8.1.1. Страхователь своевременно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса), получив от него подтверждение и уплатив дополнительный страховой взнос за увеличение степени риска, если это будет затребовано Страховщиком;

8.8.1.2. отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса;

8.8.1.3. изменение места хранения было заранее согласованно со Страховщиком.

8.9. Договор страхования прекращается в случаях:

- 8.9.1. истечения срока действия;
- 8.9.2. смерти Страхователя – физического лица или ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, поглощении и т.п.);
- 8.9.3. ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- 8.9.4. признания договора страхования недействительным по решению суда;
- 8.9.5. полной гибели Застрахованного Судна;
- 8.9.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 8.10. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, гибели застрахованного имущества не в результате страхового случая.
- 8.10.1. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 8.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.
- 8.12. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 8.13. В период действия договора страхования по согласованию сторон в него могут быть внесены изменения и дополнения, оформленные в письменном виде.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА.

- 9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, как это будет возможно, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.
- 9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.
- 9.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

- 10.1. Страховщик обязан:
- выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;
 - при наступлении страхового случая произвести страховую выплату после получения всех необходимых документов, указанных в настоящих правилах, или направить Страхователю мотивированный отказ;
 - не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.
- 10.2. Страхователь обязан:
- 10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- 10.2.2. своевременно уплачивать страховую премию;
- 10.2.3. незамедлительно, как это будет возможно, сообщить Страховщику обо всех

существенных изменениях степени риска;

10.2.4. принимать необходимые меры в целях предотвращения наступления страхового случая и незамедлительно, так быстро, как это будет возможно, сообщить Страховщику о наступлении страхового случая;

10.2.5. после наступления страхового случая принять все необходимые меры, в сложившихся обстоятельствах, по предотвращению и уменьшению размера ущерба;

10.2.6. заявить о происшествии в компетентные органы;

10.2.7. не приступать к разборке Застрахованного Судна и его ремонту до получения согласия Страховщика;

10.2.8. по требованию Страховщика предъявить поврежденное Застрахованное Судно для осмотра, и для проверки бортовой журнал и другие бортовые записи и документы;

10.2.9. по требованию Страховщика присутствовать на переговорах, разбирательствах, в суде и арбитраже, свидетельствовать, предоставлять необходимую информацию и оказывать Страховщику всяческое содействие в работе, связанной со страховым случаем.

10.3. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (суброгация). Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.4. Если по вине Страхователя осуществление суброгационных прав окажется невозможным (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЗАИМООТНОШЕНИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

11.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя не позднее 3-х дней после страхового случая в письменном виде с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна. Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

11.3. При обращении за выплатой страхового возмещения Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

11.3.2. письменное заявление;

11.3.3. страховой полис;

11.3.4. официальные акты и документы из компетентных органов с указанием обстоятельств, причин и размера ущерба;

11.3.5. акты, экспертные заключения по причиненному ущербу, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;

11.3.6. в случае если риск относится к пункту 4.2.3. настоящих Правил обязательным документом для выплаты страхового возмещения является постановление правоохранительных органов о прекращении уголовного дела;

11.3.7. документы на произведенные расходы, счета по убытку, другие документы по запросу Страховщика;

11.4. Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у Страхователя, компетентных органов, предприятий, учреждений и организаций, а также самостоятельно выясняет причины, обстоятельства и размер причиненного ущерба. В случае необходимости

согласовывает со Страхователем сроки проведения повторной экспертизы.

11.5. В случае непризнания случая страховым Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

11.6. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

11.7. Страхователь обязан согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна.

11.8. Стоимость ремонта не может превышать суммы расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования. Стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа, если иное не оговорено в договоре.

11.9. Расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей обычные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

11.10. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

11.11. Расходы по вводу Застрахованного Судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга / тельфера, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

11.12. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включаются 50% расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.13. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

11.13.1 при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);

11.13.2. при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 70% страховой стоимости судна.

11.14. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

11.15. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

11.16. Страховщик имеет право отказать в уплате страхового возмещения, если Страхователь:

11.16.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска;

11.16.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в страховом риске;

11.16.3. не выполнил обязанности, указанные в п.п. 11.1. – 11.2. и 11.7. настоящих Правил.

11.17. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.18. Страховое возмещение подлежит выплате после того, как полностью будут установлены причины и размер убытка.

11.19. Страховое возмещение выплачивается безналичным или наличным платежом в течение 30 дней после получения всех необходимых документов, свидетельствующих об обстоятельствах и размере убытка, в случае признания данного случая страховым.

11.20. Если страховая сумма по застрахованному судну установлена ниже страховой стоимости судна, размер страхового возмещения, включая расходы и взносы по общей аварии, расходы по спасанию судна, предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера, сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11.21. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании заявления Страхователя и акта о страховом случае, составляемого Страховщиком с приложением всех подтверждающих страховой случай документов.

11.22. Право Страхователя на требование страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным действующим законодательством РФ.

11.23. При страховании с валютным эквивалентом, страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления).

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, вытекающие из Договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, являются предметом переговоров сторон, а в случае не достижения соглашения, подлежат разрешению в порядке и процедуре, установленной действующим законодательством РФ.